

ISKŘ

ISKŘ –práce na projektu

SMETANA Bedřich

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Projekt: ***Vzdělávání pro bezpečnostní systém státu***

(reg. č.: CZ.1.01/2.2.00/15.0070)



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

16/T3.- C ISKŘ

ISKŘ – Ukázky řešení

1. Popis postupu
2. Ukázky řešení
3. Problémy řešení
Závěr - úkoly do samostudia



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Vzdělávací cíle projektu:



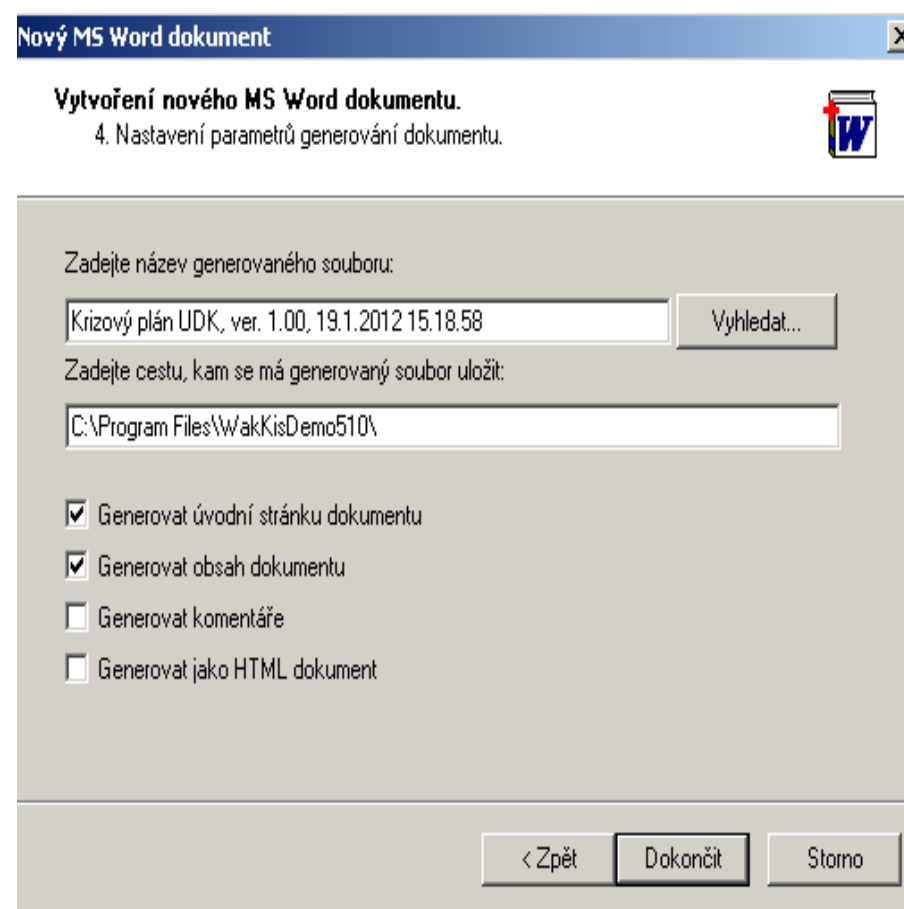
- 1) Rozšířit znalosti o tvorbě KP v ISKŘ.
- 2) Ukázat příklady řešení v ISKŘ.
- 3) Umožnit tvorbu textové části projektu .
- 4) Poznat význam řešení krizových plánů v KIS
- 5) Poznat klady a zápory vybraného KIS



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Základní předpoklady řešení textové části projektu v KIS

- V systémech je možné využít úpravu vzorové struktury.
- Systémy umožňují export výsledného plánu do textové podoby ve formátu MS Word nebo xml.



Ukázky řešení KIS – WAKKIS

Textová vyexportovaná část obsahuje základní informace vyplněné v elektronické interaktivní struktuře modulů.

I. Základní část

A. Základní údaje

1. Údaje o UDK

a. UDK

01) Identifikační údaje

Název: Údržba dálnic a krajnic

Typ činnosti: údržba silnic

Adresa: Vodanského 256
60200 Hlubočky

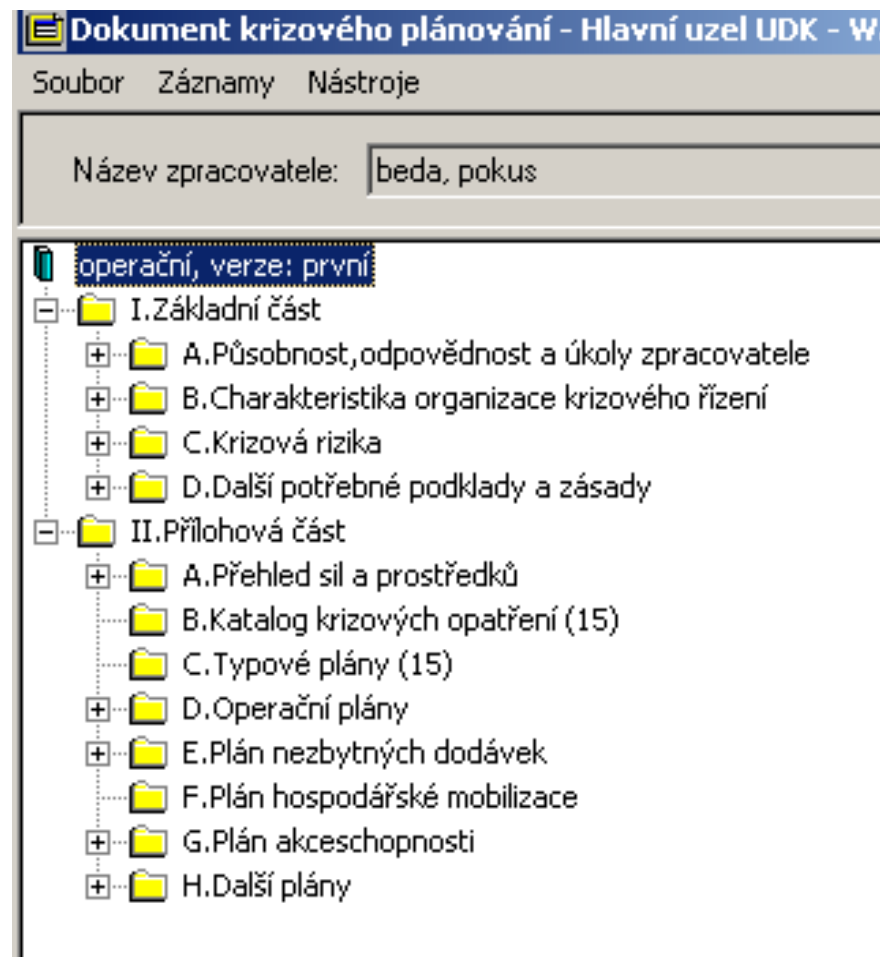
IČ: 00546517

02) Hlavní spojení

Typ spojení	Spojení	Název/pozn
E-mail	audle@audle.cz	

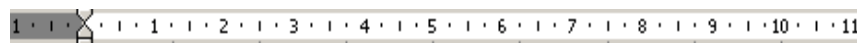
Ukázky řešení KIS – WAKKIS

V interaktivní textové verzi Operačního plánu lze přenášet kapitoly včetně obsahu pomocí schránky



Ukázky řešení KIS – WAKKIS

Libovolnou vyplněnou část plánu lze nahlédnout ve formátu MS Word



I. Základní část

B. Charakteristika organizace krizového řízení

B.1 Organizační strukturu zpracovatele

Kapitola dokumentu - Hlavní uzel UDK - WAKKIS

Soubor Záznamy MS Word

Kapitola

- [-] [+] [] operační, ver. první
 - [-] [] I. Základní část
 - [-] [] B. Charakteristika organizace krizového řízení
 - [-] [] B.1 Organizační strukturu zpracovatele

Které části organizační struktury vygenerovat do dokumentu:

☒ Počet pracovníků? ☒ Působnost? ☒ Úkoly

Organizační struktura

Název organizace:

Název org. jednotky:

Týmová práce – WAKKIS

- Rozložení na kapitoly umožňuje rozdělit práci na komplexním dokumentu na části a ty potom svěřit jednotlivým členům týmu.
- Je možné si představit zhruba následující strategie:
Budování jednoho dokumentu jedním týmem.
Zodpovědnost je rozdělena dle kapitol.

Týmová práce – WAKKIS

- Budování jednoho dokumentu více zpracovateli (týmy) v rámci jednoho uzlu. V tomto případě je možné stanovit strukturu dokumentu hlavního zpracovatele. Podřízené týmy si pomoci kopírování převezmou plánovanou strukturu dokumentu.
- Budování jednoho dokumentu více zpracovateli z více uzlů. Postup je stejný jako v předchozím bodě s tím, že před kopírováním dokumentů musí proběhnout aktualizace údajů mezi uzly za pomoci přenosů dat.

Export tabulek – WAKKIS

- Položky odpovídající struktury lze exportovat do MS Excelu

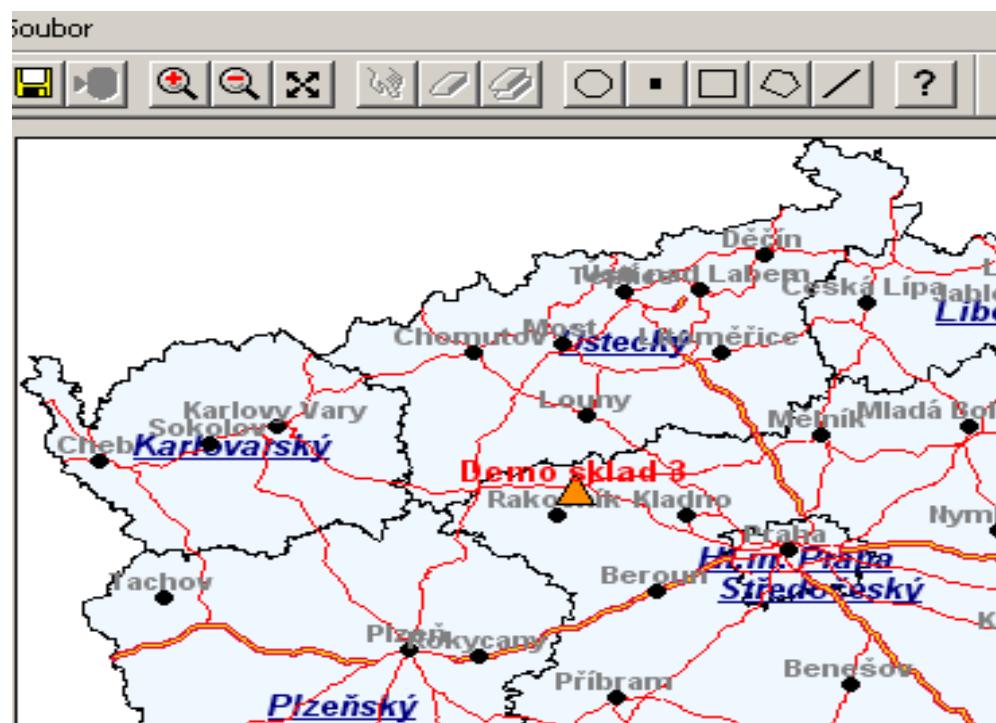
A1 fx Ident.zdr.		
A	B	C
Ident.zdr.	Název zdroje	Název prostředku
047	Tatra 815 Pecka	Tatra 815
046	Tatra 815 Ostružná	Tatra 815
008	vozidlo do 1.5 t TRANZIT Ostružná	vozidlo do 1.5 t TRANZIT
002	vozidlo speciál - víceúčelové Ostružná	vozidlo speciál - víceúčelové
049	koncový mostní díl 3m 049	koncový mostní díl 3m
050	koncový mostní díl zesílený 3m 050	koncový mostní díl zesílený 3m
048	střední mostní díl 3m 048	střední mostní díl 3m
013	dopravní značky Pecka	dopravní značky
038	stavební jeřáb Ostružná	stavební jeřáb
037	střední mostová souprava Ostružná	střední mostová souprava
045	vozidlo speciál - sypač Ostružná	vozidlo speciál - sypač
014	mobilní telefon Pecka	mobilní telefon
003	telefon/fax Pecka	telefon/fax

Přehled zdrojů věcných prostředků - Hlavní uzel UDK - WAKKIS - demo verze 5.10, Krizová		
Soubor	Záznamy	
Tisk...	Ctrl+P	
Export do MS Excel		
Konec		

	Název prostředku
Pecka	Tatra 815
Ostružná	Tatra 815
1.5 t TRANZIT Ostružná	vozidlo do 1.5 t TRANZIT
002	vozidlo speciál - víceúčelové Ostružná
049	koncový mostní díl 3m 049
050	koncový mostní díl zesílený 3m 050
048	střední mostní díl 3m 048
013	dopravní značky Pecka
038	stavební jeřáb Ostružná
037	střední mostová souprava Ostružná
045	vozidlo speciál - sypač Ostružná
014	mobilní telefon Pecka
003	telefon/fax Pecka

Mapová podpora – WAKKIS

- Podpůrnou mapovou strukturu lze editovat pomocí jednoduchého editoru



Základní údaje OP –C3M

Havarijní plán kraje	MP	Hasičský záchranný sbor
Vnitřní havarijní plán	Jojojo	ČSAD Třinec

Filtr: **Všechny**

Plán | Struktura kapitol | Verze plánu | Místopisné informace

Typ plánu: **Operační plán**

Název: **Havárie dopravního letadla**

Popis: **Operační plán havárie většího dopravního letadla, které dopadlo do areálu ČZU v Praze.**

Zpracovatel: **HZS - cvičný tým**

Sdílející subjekty

Kapitoly

- Havárie dopravního letadla
 - 1. Opatření a postupy před zásahem
 - 2. Opatření v místě zásahu
 - 2.1. Velitel zásahu
 - 2.2. HZS
 - 2.3. PČR
 - 2.4. ZZS
 - 3. Vyhodnocení zásahu

Hlavní moduly – aplikace systému

cvičná organizace - xhudecko

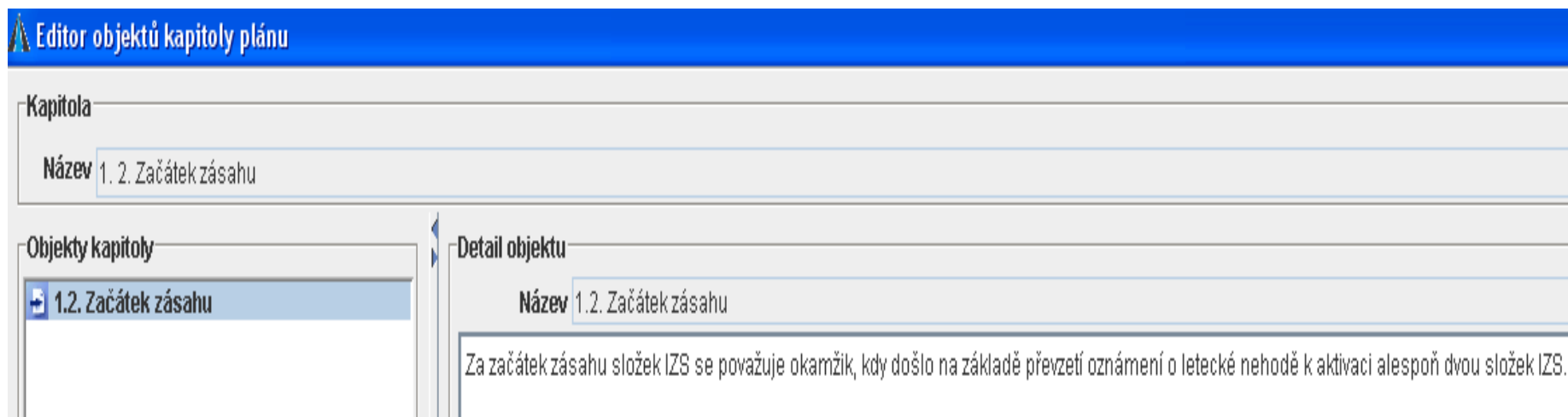
Filtr: Všechny organizace - výběr může trvat delší dobu

Vybráno: 1

Subjekt	Skupina	Kontakty	Funkce	Výkon funkcí	Odborníci	Disponuje	Vyrábí	Potřebuje	Místopisné informace
Nadřazená organizace: k101 Název: 13-30B-C Popis: Cvičná organizace založená ☐ Podnikatelský subjekt OKEČ: --- Neurčeno --- Forma: --- Neurčeno --- IČ:									

- V režimu úprav jsou dostupné možnosti vkládání údajů o členech organizace

Tvorba obsahu operačního plánu



- Prvním krokem je vytvoření struktury kapitol
- Vkládání obsahu se provádí na uloženém plánu v koncových kapitolách
- Pro vkládání grafik – map a textu je využíván jednoduchý Editor objektů

Položky kapitoly - C3M

Kapitola

Název 1. 3. 1. Vymezení vnější zóny a týlového prostoru

Objekty kapitoly

- 1.3.1. Vymezení vnější zóny a týlového prostoru
- Vymezení místa letecké nehody

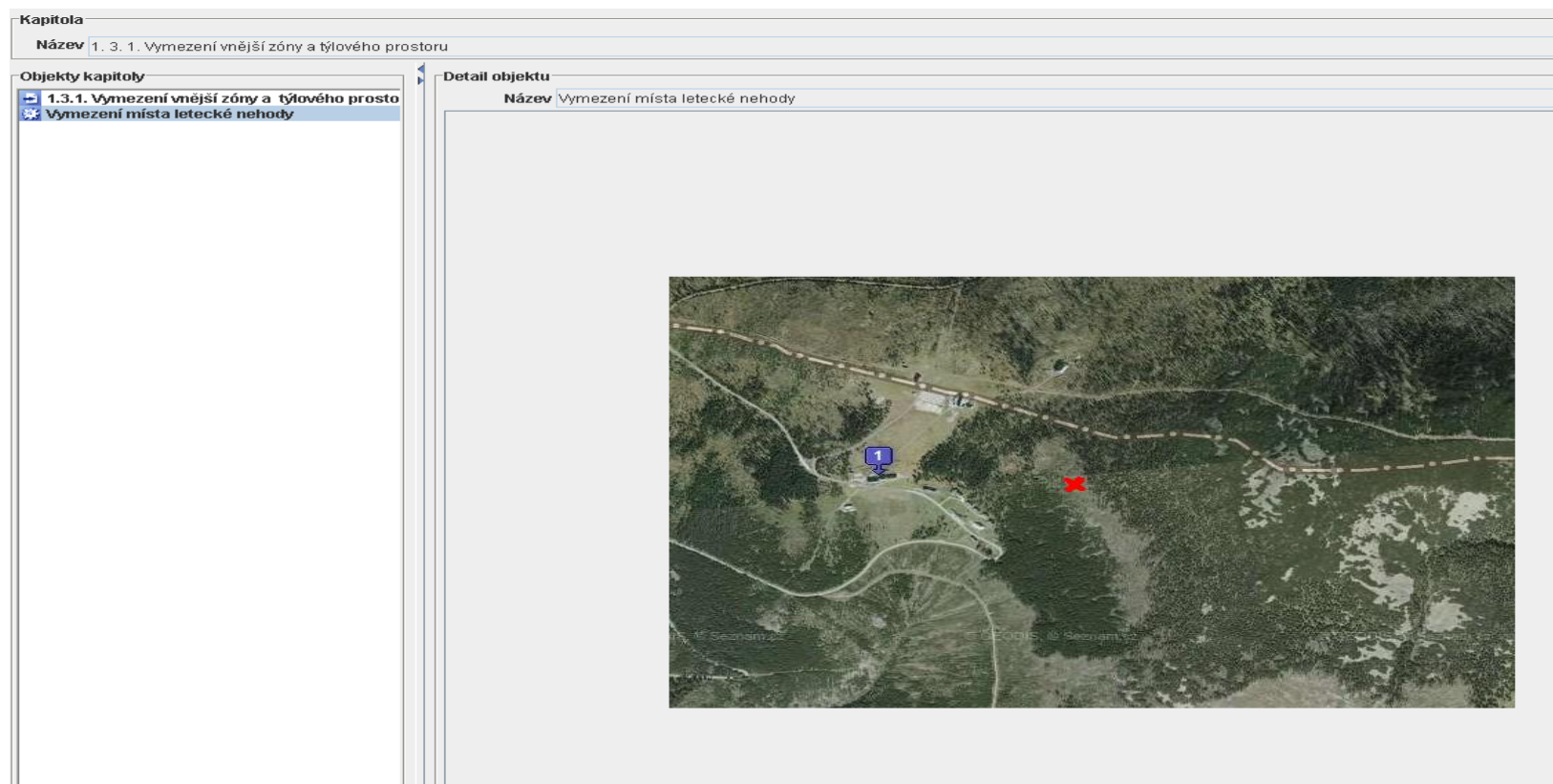
Detail objektu

Název 1.3.1. Vymezení vnější zóny a týlového prostoru

Velitel zásahu (příslušník HZS) vymezuje prostor místa zásahu (vnější zóna), kde jsou v případě nehody nasazovány síly a pro:
Velitel zásahu vymezuje týlový prostor a rozděluje vnější zónu na jednotlivé sektory pro zásah přítomných složek IZS.

- Editor objektů umožňuje vkládat kombinované položky

Objekt s mapou



- Editor objektů umožňuje omezené vkládání podpůrné grafiky

Exportovaný plán



Pád malého letadla

Vyhledat

Hledat v

☒ názvech kapitol

☒ obsahu kapitol

1. HZS

1. 1. Stupeň poplachu IZS

Doporučený stupeň poplachu IZS v případě pádu malého civilního letadla je 1. stupeň. Byl vyhlášen prostřednictvím místně příslušného OPIS IZS.

Pád letadla



Export C3M: Crisis Mitigation Man: germe

- Jednotlivé objekty se ve vyexportované XML struktuře zobrazují v rámcovém zobrazení v pořadí vložení v Editoru objektů
- Struktura je interaktivní

Úkoly do samostudia:

- Dokončete textovou část projektu v ISKŘ
- Vyexportujte výsledný operační plán
- Vložte ukázky do prezentace pro obhajobu projektu



FOTO: Ivan Bruguera, [Reuters](#)