

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T 2 - Používání VTM výzbroje a ostatní techniky



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova přednášky

Úvod

1. Stavba kolového a pásového vozidla a základní logistické údaje
2. Provoz vozidel AČR a jeho definice
3. Systém provozu PVT v AČR.
4. Základní pojmy- provozní jednotka, proběh techniky

Závěr

Úvod

Logistická vozidla – T 810 byla dodána do AČR v 7 modifikacích a v letech 2007- 09 bylo dodáno 556 ks vozidel s následným navýšením až na 588 ks.

Vozidla P V3S byla postupně nahrazena vozidly T 810, vyjma speciálních nástaveb.

Od roku 2008 byla postupně zaváděna kolová vozidla DINGO, IVECO

Od roku 2009 i kolové bojové vozidlo pěchoty PANDUR II.

Pro plnění přepravních a speciálních úkolů AČR jsou vedle běžných silničních vozidel používána také terénní a speciální vozidla.

Mezi nejpoužívanější patří osobní terénní vozidla řady UAZ 469 a Land Rover, Z nákladních vozidel jsou to především T 815 v různých verzích.

Uvod

Použitá a doručená literatura:

[1] Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (včetně zákona č. 411/2005 Sb.), zákonem č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

[2] Všeob-P-37.

[3] Směrnicí pro používání PVT AČR v míru (č.j.: 6272-2/2006/DP-3042)

[4] Č.j.: 6272-2/2006/DP-3042. *Směrnice pro používání pozemní vojenské techniky AČR v míru*. Praha: GŠ AČR, 2006.

[5] Č.j.: 22815/11/2001-1200. *Směrnice pro používání pozemní vojenské techniky AČR v polních podmínkách*. Praha: GŠ AČR, 2001.

[6] Management údržby pozemní vojenské techniky AČR S – 2895

[7] *Předpisy pro údržbu jednotlivých typů techniky*.

1. Stavba kolového a pásového vozidla a základní logistické údaje

- kinematické schéma kolového a pásového vozidla

Jednotlivé prostory a části vozidla

Podvozek a jeho části

Motor a soustavy motoru

Spojka

Převodovka, přídatná převodovka

1. Stavba kolovéhoho

Celkové uspořádání střed. automobilu (TATRA T-810 6x6):

Celk. uspořádání stř. terénního nákladního automobilu TATRA T-810 6x6 je zřejmé z obr. Na strojovém spodku vozidla (6x6, 1-2) je uložena bezkapotová sklopná budka řidiče a valník. Budka řidiče je vpředu opatřena ochranným sklopným rámem. Sklápění budky řidiče a záložního kola je hydraulické. Valník je vytápěný, má sklopné bočnice a zadní čelo, zadní čelo lze zajistit ve vodorovné poloze. Automobil je uzpůsoben pro tah (př. i zad. závěs), pro zvedání a pro vyprošťování (naviják).



1. Stavba kolovéhoho

Budka řidiče je třímístná, sedadlo řidiče je odpružené a nastavitelné. Sedadla velitele a spolujezdce jsou pevná. Sedadla jsou opatřena opěrkami hlav a bezpečnostními pásy.



Valník je vytápěný, má sklopné bočnice a zadní čelo, zadní čelo lze zajistit ve vodorovné poloze. Je uzpůsoben pro přepravu 16 osob. K usnadnění nasedání jsou budka i valník opatřeny stupačkami a madly.



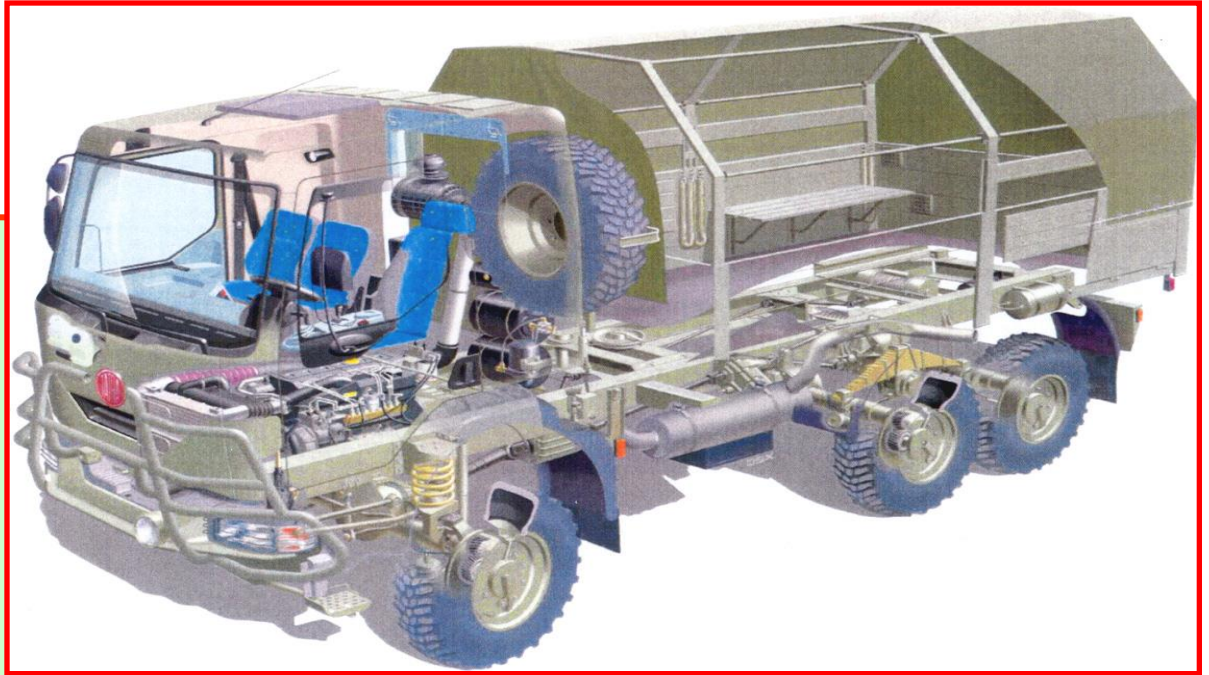
1. Stavba kolového vozidla

Celkové uspořádání
středního automobilu
(TATRA T-810 6x6):

Celk. uspořádání automobilu
TATRA T-810 6x6 :

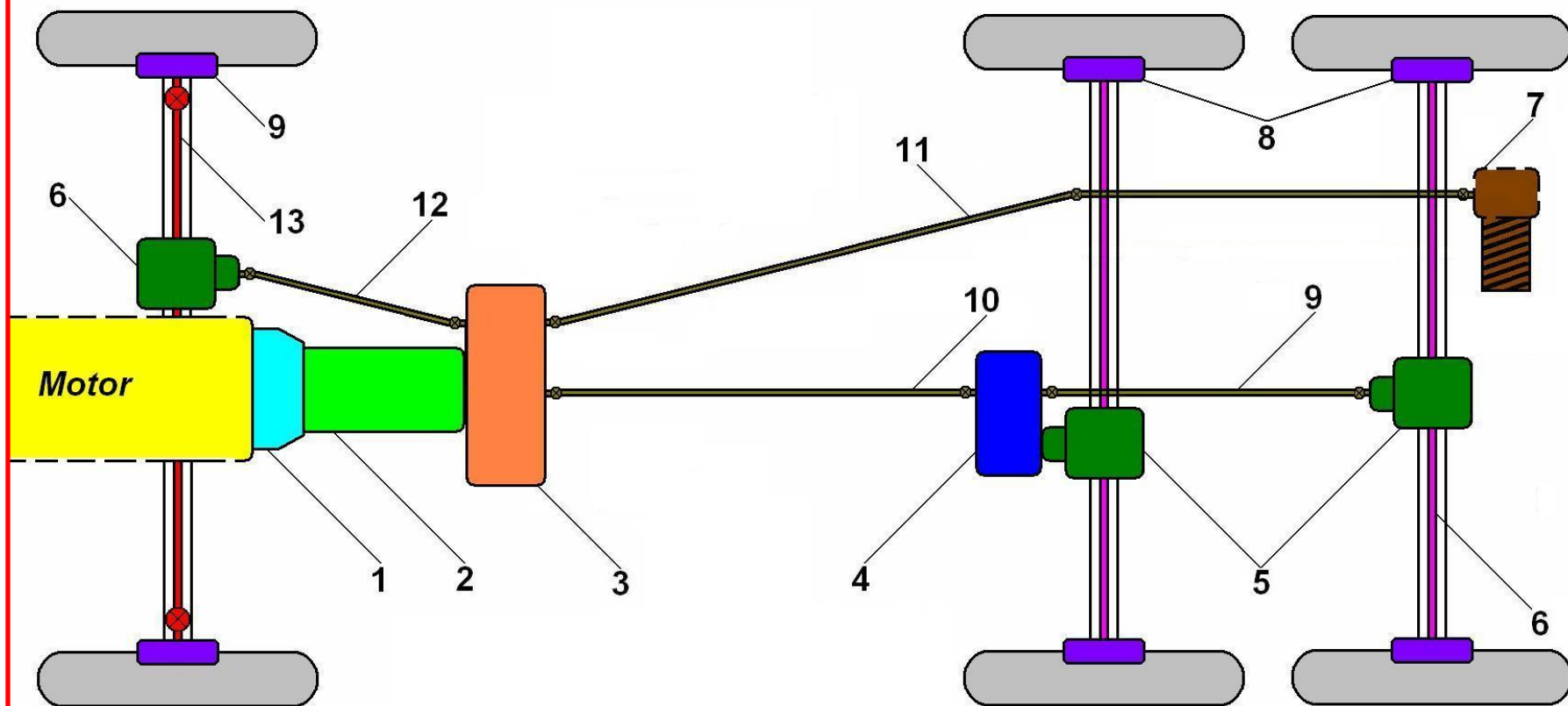
Střední terénní nákladní
automobil (kategorie N₂G)
s podvozkovou bezkapotovou
karoserií, karoserie je tvořena
trambusovou dvoudveřovou
třímístnou sklopnou kabinou
a valníkovou plošinou, motor

je umístěn vpředu, převodové ústrojí je v jednom montážním bloku s motorem, třínápravové s trvalým pohonem zadní dvojice náprav a připojitelným pohonem přední nápravy 6x4 (6x4) s mezinápravovým diferenciálem se závěrem, nápravy jsou tuhé celistvé hnací, pérování je pomocí vinutých pružin s teleskopickými kapalinovými tlumiči u přední nápravy a u zadní nápravy je pomocí listových per, řízení je volantové kapalinové posilové a řiditelná jsou kola přední nápravy, provozní brzda je strojní přetlaková s bubnovými brzdami a s ABS, nosnou částí je žebřinový rám.



1. Stavba kolového vozidla-celkové uspořádání

Celk. uspořádání poháněcí soustavy automobilu TATRA T-810 6x6 je tvořeno : motorem, spojkou 1, převodovkou 2, přídatnou převodovkou 3, sestupným převodem 4 s mezinápravovým diferenciálem, rozvodovkami náprav 5 se stálým převodem a nápravovými diferenciály, kolovými redukcemi v kolech 8, kloubovými hnacími hřídeli 9, 10, 11, 12, 13 a spojovacími hnacími hřídeli 6 zadních náprav.



1. Stavba kolového vozidla - a motor, spojka a převodovka

KONSTR. ŘEŠENÍ	TATRA T-810 6x6
Motor (RENAULT DCI 6W)	Kapalinou chlazený, vznětový, čtyřtákní, řadový, 6-ti válcový, přeplňovaný, s mezichladičem plnicího vzduchu, s přímým vstřikem paliva, objem 6,18 l a výkon 158 kW při 2400 min ⁻¹ a momentem 700 Nm při 1500 min ⁻¹ , splňuje emisní normu Euro 3.
Převodové ústrojí	-- <u>spojka</u> = suchá, třecí, 1-kotoučová, s membránovou pružinou, ovládání hydraulické s pneumatickým posilovačem; -- <u>převodovka</u> (Praga 12 PS93 RPVZ) = mechanická, 12-ti stupňová, - tříhřídelová, s integrovanou 1-stupňovou rozdělovací před.převodovkou, - s řaditelným pohonem př. nápravy a navijáku, s poloautomatickým púlením rst., synchronizovaná, s MD se závěrem, s tlakovým oběžným mazáním; -- <u>stálý převod hnacích náprav</u> = dvojnásobný, dvoustranný s kolovými redukcemi; -- <u>diferenciály</u> = kuželové, symetrické, 1xMD a 3xND se závěrem.

KONSTR. ŘEŠENÍ	TATRA T-810 6x6
Karoserie	Je tvořena trambusovou dvoudveřovou třímístnou sklopnou klimatizovanou kabinou, která je zodolněná proti střepinám granátů a protipěchotních min a upravena pro možnou instalaci lafety lehkého kulometu a valníkovou plošinou nebo speciální nástavbou.
Motor (RENAULT DCI 6W)	Kapalinou chlazený, vznětový, čtyřtákní, řadový, 6-ti válcový, přeplňovaný, s mezichladičem plnicího vzduchu, s přímým vstřikem paliva, objem 6,18 l a výkon 158 kW při 2400 min ⁻¹ a momentem 700 Nm při 1500 min ⁻¹ , splňuje emisní normu Euro 3.
Převodové ústrojí	-- <u>spojka</u> = suchá, třecí, 1-kotoučová, s membránovou pružinou, ovládání - hydraulické s pneumatickým posilovačem; -- <u>převodovka</u> (Praga 12 PS93 RPVZ) = mechanická, 12-ti stupňová, - tříhřídelová, s integrovanou 1-stupňovou rozdělovací před.převodovkou, - s řaditelným pohonem př. nápravy a navijáku, s poloautomatickým - pùlením rst., synchronizovaná, s MD se závěrem, s tlakovým oběžným - mazáním; -- <u>stálý převod hnacích náprav</u> = dvojnásobný, dvoustranný s kolovými - redukcemi; -- <u>diferenciály</u> = kuželové, symetrické, 1xMD a 3xND se závěrem.

1. Stavba kolového vozidla - podvozek

KONS. ŘEŠENÍ	TATRA T-810 6x6
Podvozek	- <u>rám</u> = žebřinový, šroubovaný a nýťovaný; -- <u>nápravy</u> (Praga) = tuhé s kolovými redukcemi, všechny hnací, přední - s řiditelnými koly; -- <u>kola</u> = disková, radiální (14,5R20), jednoduchá montáž, s měnitelným - huštěním; -- <u>pérování</u> = přední náprava pomocí vinutých pružin s teleskopickými - kapalinovými tlumiči, zadní náprava pomocí listových per; -- <u>řízení</u> = volantové, levostranné, posilové kapalinové, monoblokové, - se zadním lichoběžníkem řízení, řízena kola př. nápravy; -- <u>brzdná zařízení</u>: - > <u>provozní</u> = strojní přetlaková (vzduchová), s posilovačem, 2-okruhová, - působí na všechny kola, kol. brzdy bubnové, s automatickým seřizováním vůle a se systémem ABS; - > <u>parkovací</u> = pružinová, působí na kola zadní dvojice náprav; - > <u>nouzová</u> = pružinová, působí na kola zadní dvojice náprav; - > <u>odlehčovací</u> = výfuková, zpomalovací.
Elektroinstalace	O napětí 24V napětí, ukostřen „-“ pól, alternátor 80A, AKB 2x12V/110 Ah.
Spec. a účel. zařízení	Klimatizace a topení v kabině, závěs pro přívěs, soustava huštění pneu, naviják s tažnou silou 78 kN a délkou lana 60 m.

1. Stavba pásového vozidla

- kinematické schéma pásového vozidla se skládá z:
 - Řidičského prostoru
 - Motor-převodového prostoru
 - Prostoru roje
 - Podvozkové části

1. Stavba pásového vozidla

Podvozek a jeho části – pojezdová kola, vodící kladky, hnací kolo, napínací kolo, tlumiče, torzní tyče, dorazy

Vlastní článkový pás

Motor a soustavy motoru – soustava palivová, chladící a ohřívací, soustava mazací, soustava vzduchová

Spojka – suchá třecí spojka lamelová

Převodovka, přídatná převodovka

2. Provoz vozidel AČR a jeho definice

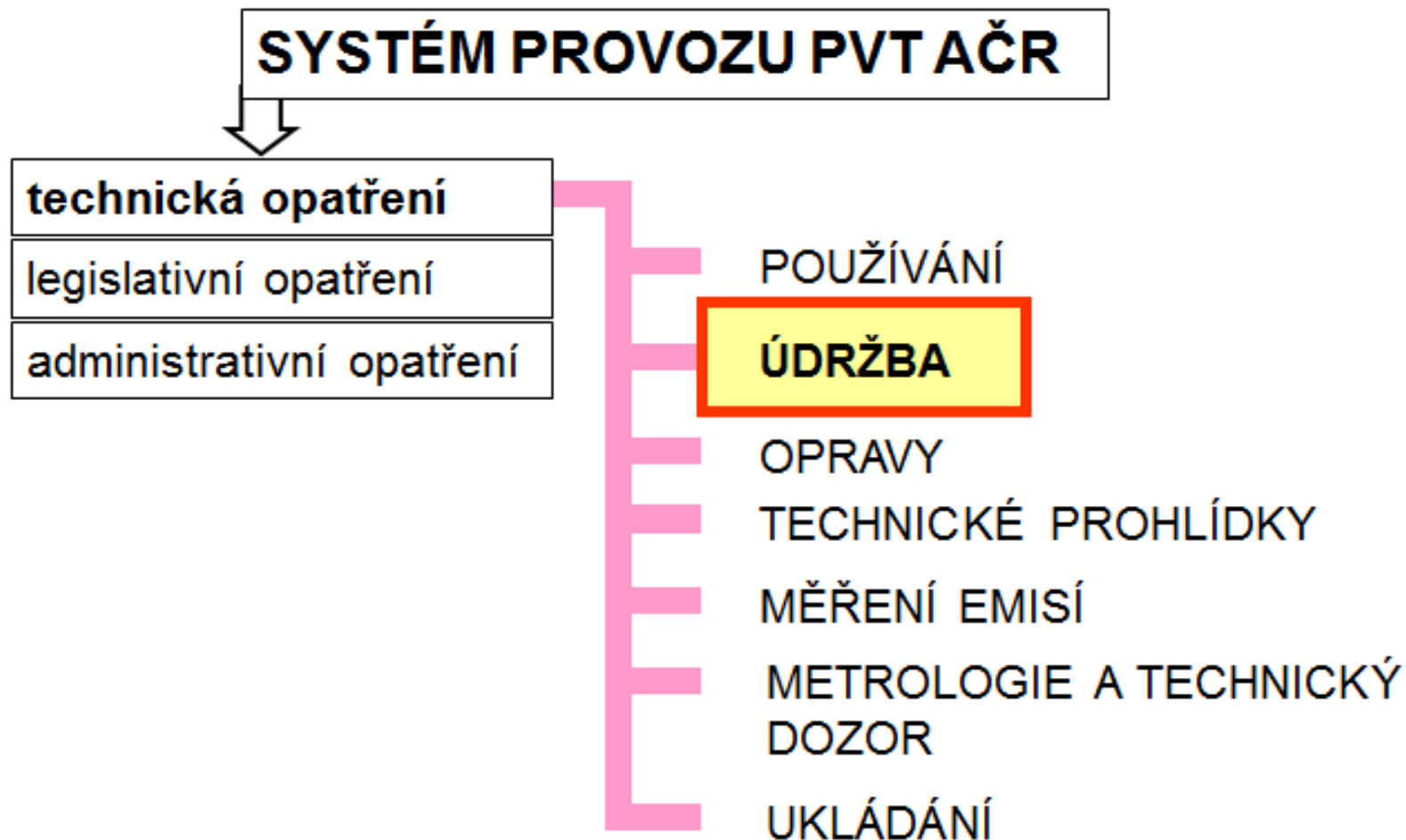
Provoz je soubor technických, legislativních a administrativních opatření.

Technická opatření jsou používání materiálu a výzbroje, údržba, opravy, metrologie, emise a ukládání techniky.

Legislativní opatření -

Administrativní opatření -

3. Systém provozu PVT v AČR.



4. Základní pojmy- provozní jednotka, proběh techniky

Základní pojmy v oblasti provozu

Provoz

Používání

Provozní jednotka (Pj)

Proběh techniky- práce techniky v PJ

Meziopravní norma- stanovený počet provozních jednotek od uvedení dop provozu do první plánované opravy

Zásoba Pj – Pj, které zbývají do TU nebo do plán opravy

Životnost – schopnost plnit požadovanou funkci do dosažení mezního stavu

Závěr

Závěrem zdůraznit významné body přednášky:

1. Stavba vozidla – kinematické schéma a hlavní části
2. Zopakovat význam pojmu provoz vozidel AČR.
3. Systém provozu PVT v AČR a jeho hlavní smysl.
4. Základní pojmy- provozní jednotka, proběh techniky

Dotazy



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ