

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T 4 - Řízení provozu na pozemních komunikacích, metodika činnosti příslušníka vojenské pořádkové služby



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova přednášky

Úvod

1. Velitel vojenského vozidla
2. Signály pro navádění vozidla
3. Řízení provozu
4. Příslušník vojenské pořádkové služby a jeho činnost

Závěr

Úvod

K provozu vozidel též přináleží zvládat funkci velitele vozidla. Ovládat signály pro navádění vozidel, potřebných i v případně při vyprošťování uvázlé techniky.

Použitá literatura

- [1] Č.j.: 6272-2/2006/DP-3042. Směrnice pro používání pozemní vojenské techniky AČR v míru. Praha: GŠ AČR, 2006.
- [2] Všeob-P-5. Parky vojenské techniky v působnosti ministerstva obrany a provoz v nich. Praha: MO, 2003
- [3] Všeob-P-37. Pravidla používání vozidel v rezortu Ministerstva obrany. Praha: MO, 2009.
- [4] Zákl-2, (příloha 2) Cvičební řád ozbrojených sil České republiky. Praha: MO, 2005.

1. Velitel vojenského vozidla

Pro plnění úkolů spojených s použitím vozidla se určuje pro každé vozidlo z řad vojáků v činné službě nebo občanských zaměstnanců velitel vozidla. Toho do funkce určí buď provozovatel nebo uživatel.

Uživatel je osoba, které je vozidlo přiděleno k plnění úkolů „Týdenním plánem použití VTM“ (PkP). Není-li jako velitel vozidla určena jiná osoba, považuje se přidělení vozidla uživateli současně za jeho určení velitelem vozidla.

Je-li uživateli přiděleno více vozidel, určí si velitele jednotlivých vozidel.

Velitel vozidla

Velitel vozidla je **nadřízen všem osobám, které se ve vozidle přepravují**

Povinnosti velitele vozidla

Zásady činnosti velitele vozidla

Bezpečnost provozu vozidla

2. Signály pro navádění vozidla

Velitel, který navádí vozidlo, se vždy postaví čelem k vozidlu nejméně **5 m** od něho.

Nikdy se nestaví mezi vozidlo a překážku.

Nikdy se při navádění **nepohybuje**. Pokud se velitel musí pohybovat, zastaví vozidlo, přejde na další místo a znovu zahájí navádění.

Vždy musí mít přehled o překážkách za sebou nebo za vozidlem.

SIGNÁLY PRO NAVÁDĚNÍ VOZIDLA (Zákl-2, příloha 2)



Pozor



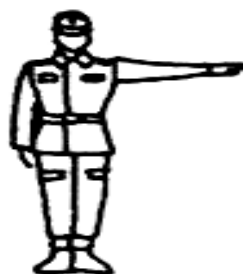
Motory spustit



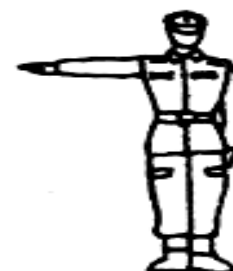
Motory zastavit



Vpřed



Vpravo



Vlevo



Zpomalit



Stát



Zpětný chod

3. Řízení provozu

Provoz na pozemních komunikacích se řídí pokyny:

- příslušníka Policie České republiky,
- vojenského policisty,
- příslušníka vojenské pořádkové služby (VPS)

Bezpečnost provozu vozidel – (Všeb P 37)

3. Řízení provozu

Příslušník vojenské hasičské jednotky je oprávněn ve stanovených případech usměrňovat provoz.

Řízení provozu při přesunech proudů (určených vozidel) vykonávají především příslušníci VPS s cílem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu všech jeho účastníků, zabezpečení přednostního přesunu proudů (určených vozidel), zajištění ochrany a pořádku na regulovaných pozemních komunikacích a předávání informací o průběhu přesunů.

4. Příslušník vojenské pořádkové služby a jeho činnost

Práva a povinnosti příslušníků vojenské pořádkové služby

Příslušník VPS je při řízení provozu ustrojen ve vojenském stejnokroji, doplněném stanoveným označením příslušníka VPS68).

K řízení provozu používá směrovku nebo zastavovací terč.

4. Příslušník vojenské pořádkové služby a jeho činnost

Příslušník VPS musí:

- a) zahájit řízení provozu s časovým předstihem tak, aby nebyla narušena bezpečnost provozu;
- b) při řízení provozu si počínat takovým způsobem, aby všichni účastníci provozu včas postřehli pokyny, které se jich týkají (nesmí být zastíněn vozidlem apod.);
- c) užívat vůči řidičům soukromých vozidel pouze pokyny stanovené pravidly silničního provozu.

4. Příslušník vojenské pořádkové služby a jeho činnost

Příslušník VPS může:

- a) vstupovat do křižovatky při řízení provozu až po vydání pokynu „Pozor“ směrovkou nebo „Stůj“ zastavovacím terčem. Přitom si musí ověřit, zda všichni účastníci provozu na pokyn správně reagovali;
- b) užívat vůči řidičům vozidel další pokyny stanovené interními normativními akty;
- c) zastavovat vozidla, jejichž řidiči porušili dopravní kázeň, kontrolovat doklady pro řízení a používání těchto vozidel a o porušení kázně učinit zápis do jízdního dokladu vozidla.

Nezastavuje a nekontroluje vozidla jedoucí v proudu, nezjistí-li porušení pravidel nebo podmínek provozu, vážně ohrožujících bezpečnost provozu;

4. Příslušník vojenské pořádkové služby a jeho činnost

- d) zabránit v jízdě řidiči vozidla, který hrubě porušil pravidla silničního provozu nebo zásady pro provoz vozidel. O tomto kroku neprodleně informuje svého nejbližšího nadřízeného, který učiní další potřebná opatření;
- e) předjíždět svým vozidlem ostatní vozidla a jejich proudy. Přitom je povinen dbát potřebné opatrnosti;
- f) činit další potřebná opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.

Závěr

- 1) Při zahájení výcviku deleguje uživatel svoji pravomoc na jednotlivé velitele vozidel, které stanoví - velitel vojenského vozidla .
- 2) Před vyvedením techniky u začínajících vojáků, kteří nemají dostatek zkušeností provede poučení pro vyvedení vozidel z parku – zopakuje signály pro navádění vozidla.
- 3) Jak správně řídit provoz je předmětem osob, které jsou dány v předpise Všeob P-37.
4. Příslušník vojenské pořádkové služby a jeho činnost a hlavně kdy zahajuje svoji činnost.

Závěr

Zopakovat :

Navádění vozidel a pokyny pro velení proudu pažemi.

Zpracovat si písemně pomůcku pro uvedenou činnost.

Dotazy??



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ