

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T 6 Plánovací a výkazová dokumentace k používání, údržbě a opravám



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova přednášky

Úvod

1. Dokumenty ve vztahu k provozu, které jsou tvořeny na úrovni roty.
2. Co je to údržba techniky?
3. Základní druhy údržby
4. Systém údržby v armádě ČR
5. Druhy údržeb a jejich obsah a lhůty provedení
6. Evidence a archivace údajů údržeb

Závěr

Úvod

Správný technický stav a spolehlivost PVT jsou základní předpoklady úspěšného plnění úkolů AČR.

Hlavním úkolem řízení provozu techniky zabezpečit plnou provozuschopnost, bojeschopnost, spolehlivost a bezpečnost jejího používání v souladu se zákony ČR.

Vlastní provoz vojenské techniky je realizován v následujících krocích:

- **Plánování**
- **Používání**
- **Vyhodnocování.**

Úvod

Použitá literatura

- [1] Zákl-1. *Základní řád ozbrojených sil České republiky*. Praha: MO, 2001
- [2] MAREŠ, J., EIS, K. *Management údržby pozemní vojenské techniky AČR*, Brno 2008.
- [3] Č.j.: 6272-2/2006/DP-3042. *Směrnice pro používání pozemní vojenské techniky AČR v míru*. Praha: GŠ AČR, 2006.
- [4] Č.j.: 22815/11/2001-1200. *Směrnice pro používání pozemní vojenské techniky AČR v polních podmínkách*. Praha: GŠ AČR, 2001.

1. Dokumenty ve vztahu k provozu, které jsou tvořeny na úrovni roty.

- Rozvrh zaměstnání
- Příkaz pro použití techniky
- Provozní sešit

1. Dokumenty ve vztahu k provozu, které jsou tvořeny na úrovni roty.

Rozvrh zaměstnání

Bývá zhotovován na 1-2 týdny a rota se jím řídí ve všech oblastech včetně technického zabezpečení plnění úkolů

1. Dokumenty ve vztahu k provozu, které jsou tvořeny na úrovni roty.-

Příkaz pro použití techniky

„Příkaz k použití“ je základním dokladem pro používání výzbroje a techniky. Slouží ke kontrole správného vyúčtování a zjištění hospodárnosti spotřeby vydaných PHM vzhledem k vykonané práci PVT. Eviduje práci vozidla a spotřebu PHM.

„Příkaz k použití“ (PkP) se vydává na základě „Týdenního plánu použití VTM“ schváleného velitelem útvaru pro každé použití techniky, zpravidla na dobu plnění jednoho úkolu.

Pro vozidlo, které má jako souprava dva motory (nástavba), musí být vydány dva samostatné PkP.

„Příkaz k použití“ je opatřen razítkem útvaru a podepsán pověřeným funkcionářem logistiky. **Pro použití vozidla mimo „Týdenní plán použití VTM“ musí být PkP podepsán velitelem útvaru!**

1. Dokumenty ve vztahu k provozu, které jsou tvořeny na úrovni roty.-

Příkaz pro použití techniky

Krycí razítko útvaru	Jednotka	max. pov. rychl.	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 5%; text-align: center;">A</td><td style="width: 95%; text-align: center;">811805</td></tr><tr><td colspan="2" style="text-align: center;">číslo příkazu</td></tr></table>	A	811805	číslo příkazu																									
A	811805																														
číslo příkazu																															
PŘÍKAZ K POUŽITÍ																															
Platný od do Vydáný na základě: Stav při posl. TÚ:																															
Řidič (obsluha): Typ techniky: Evidenční číslo (VPZ):																															
Rodné číslo řidiče (obsluhy): Směr jízdy:																															
Přistavit dne: v hodin, komu: hodnost a příjmení uživatele kam:																															
Zvláštní sdělení:		Účel použití:																													
		Použití povolují: datum podpis																													
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 25%;">KONTROLA TECHNIKY</td><td style="width: 10%;">Datum</td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td><td style="width: 10%;"></td></tr><tr><td>Výjezd povolil NKTS</td><td>Podpis</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Zagarázování povolil</td><td>Čas</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>dozorčí parku</td><td>Podpis</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>		KONTROLA TECHNIKY	Datum						Výjezd povolil NKTS	Podpis						Zagarázování povolil	Čas						dozorčí parku	Podpis					
KONTROLA TECHNIKY	Datum																														
Výjezd povolil NKTS	Podpis																														
Zagarázování povolil	Čas																														
dozorčí parku	Podpis																														

Skl. čís. 532 M – AČR - 98

1. Dokumenty ve vztahu k provozu, které jsou tvořeny na úrovni roty- Provozní sešit

PROVOZNÍ SEŠIT vojenské techniky

Vojenská poznávací značka ... *7502123*.....

Druh ... *pásový OT*..... značka ... *OT-90*..... smluvené číslo ... *234*.....

užitečný náklad ... *2000*..... kg, *12*..... osob, největší dovolená rychlost *65*..... km/h:

přípojná hmotnost kg

Zařazení	<i>NŽ</i>	<i>U</i>	<i>UP</i>	<i>P</i>	<i>P</i>						
Datum	<i>17.2.</i> <i>1975</i>	<i>13.4.</i> <i>1982</i>	<i>26.2.</i> <i>1985</i>	<i>1.11.</i> <i>1985</i>	<i>20.10.</i> <i>1986</i>						

1. Dokumenty ve vztahu k provozu, které jsou tvořeny na úrovni roty- Provozní sešit

1 Seznam příloh k provoznímu sešitu

Pořadové číslo	Název	Počet listů	Důvod změny	Datum a podpis
1	<i>Seznam výstroje a nářadí</i>	48		
2	<i>Evidenční list akumulátoru</i>	2		
3	<i>Záznamník spojovací soupravy s tech. listy spojovacího zařízení</i>	62		
4	<i>Evidenční list provozu techniky</i>	1	<i>zrušen k 1. 11. 1991</i>	<i>4.11. 1991 mjr. Novák</i>
5	<i>Statistický záznam techniky</i>	2	<i>zrušen k 1. 11. 1991</i>	<i>4.11. 1991 mjr. Novák</i>
6	<i>Záznamník motoru</i>	1	<i>zrušen k 1. 11. 1991</i>	<i>4.11. 1991 mjr. Novák</i>
7	<i>Záznamník děla</i>	8	<i>Přestavba na OT 90 zrušen k 20. 11. 1990</i>	<i>20.11. 1990 mjr. Novák</i>
8	<i>Záznamník kulometu</i>	8	<i>zrušen k 1. 11. 1991</i>	<i>4.11. 1991 mjr. Novák</i>
9	<i>Záznamník provozu optoelektronického přístroje</i>	8		

2. Co je to údržba techniky?

Základní pojmy provozu techniky

Používání	= stav materiálu, kdy jsou jim plněny úkoly, pro jejichž plnění byl zaveden do používání
Údržba	= soubor preventivně technických a organizačních opatření k zabezpečení plné provozuschopnosti techniky
Oprava	= činnost, jejímž cílem je obnovit technické vlastnosti opotřebovaného nebo poškozeného materiálu na předepsanou nebo předem dohodnutou úroveň
Ukládání	= soubor technických a organizačních opatření, omezujících vliv fyzického stárnutí na techniku
Metrologie a technický dozor	= soubor pravidelných, striktně stanovených preventivních, technických a organizačních opatření k zabezpečení provozu techniky dle platných zákonů

2. Co je to údržba techniky?

Údržba techniky

je soubor preventivně technických a organizačních opatření k zabezpečení plné provozuschopnosti techniky

2. Co je to údržba techniky?

Údržba PVT je činnost, která spočívá v pravidelně prováděné kontrole stavu PVT a v provedení preventivních zásahů. Obsahuje činnosti, zaměřené na udržení bezporuchového stavu PVT.

Systém údržby PVT v AČR se realizuje souhrnem organizačních, ekonomických, technických, ekologických a dalších činností a opatření (prohlídky, kontroly, čištění, seřizování, opravářské práce, promazávání, ukládání, zkoušení, kalibrace, a ověřování měřidel apod.), které zabezpečují udržení nebo obnovení provozuschopnosti techniky, předepsaných technických parametrů a její připravenosti k používání.

3. Základní druhy údržby

- ☐ ZÁKLADNÍ údržba v míru – údržba v poli
- ☐ KONTROLNÍ PROHLÍDKA
- ☐ ÚDRŽBA PO POUŽITÍ
- ☐ ZÁKLADNÍ ÚDRŽBA
- ☐ TECHNICKÁ ÚDRŽBA TÚ 1
- ☐ TECHNICKÁ ÚDRŽBA TÚ 2

4. Systém údržby v armádě ČR

Je založen na tzv. systému **3xP** (PPP, což znamená - Plánovitost, Preventivnost, Periodicita)

Plánovitost – systém je založen na pravidelném plánování všech stupňů u jednotek

Preventivnost – tzv. HTL – na pevných limitech spotřeby provozních jednotek (nejdražší systém údržby, ale vzhledem k tomu, že kvalita vozidel se vyznačuje velice nízkou úrovní diagnostiky, proto je znakem vysoká neekonomičnost, ale na úkor vysoké spolehlivosti provozuschopnosti.

Periodicita- v časových intervalech

4. Systém údržby v armádě ČR, pokrač.

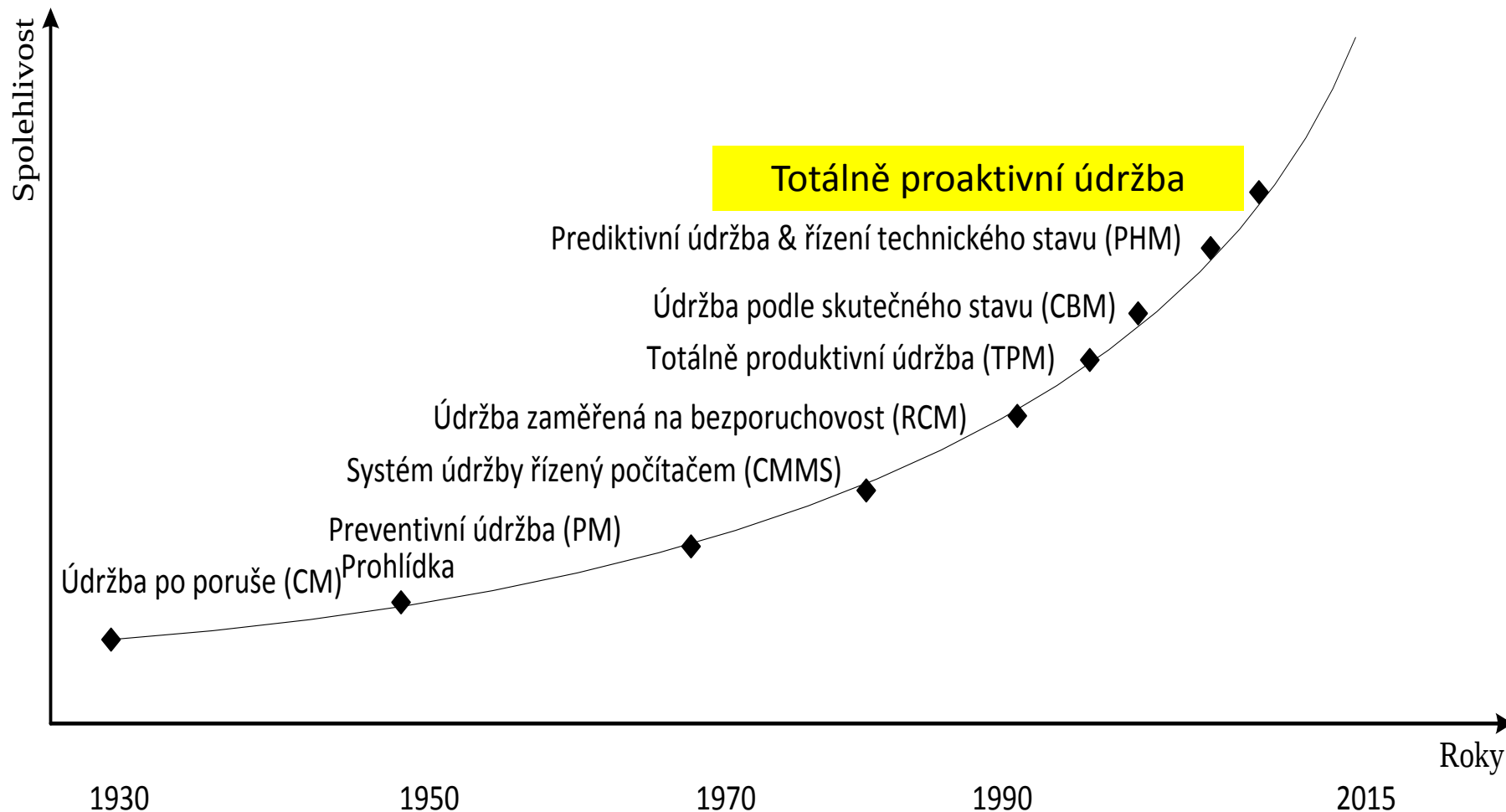
V civilním sektoru – proaktivní údržba

V armádě ČR – preventivní údržba založená na pevných limitech

Systém údržby v Armádě České republiky
označován jako 3x P



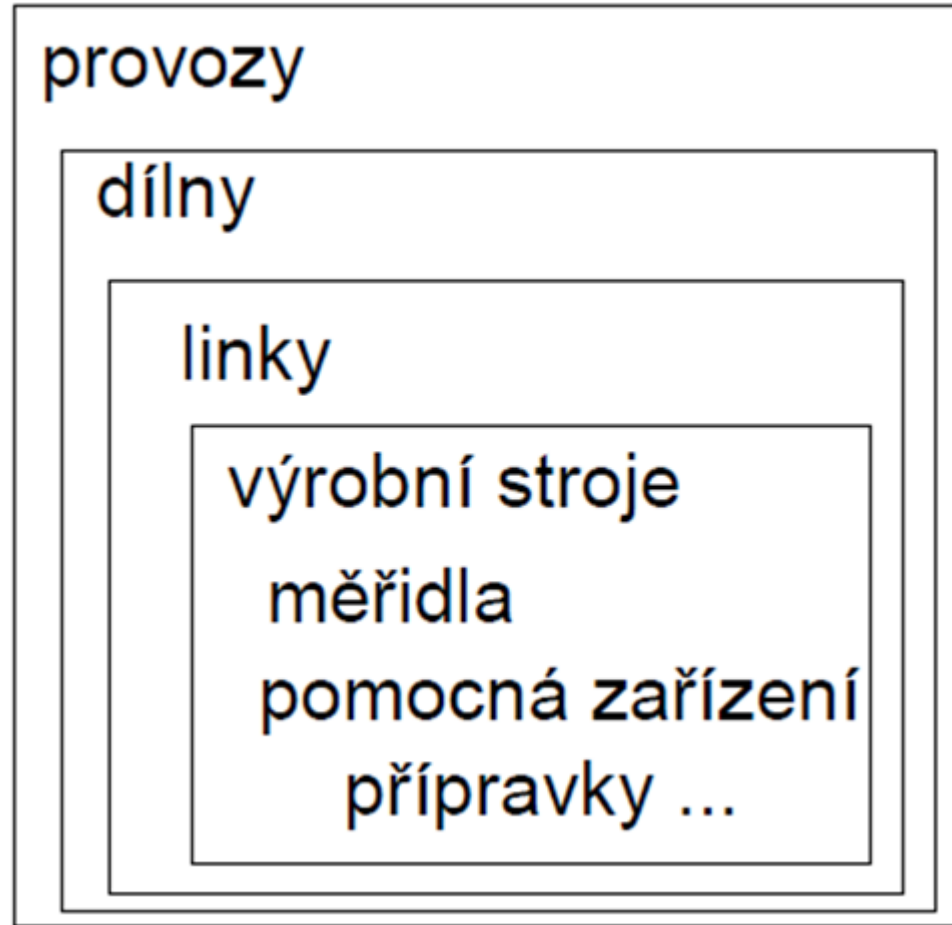
4. Systém údržby v armádě ČR, pokrač.



4. Systém údržby v armádě ČR, pokrač.

Údržba – nutnost širokého spektra informací

=> mohou ovlivnit ekonomičnost procesů



5. Druhy údržeb a jejich obsah a lhůty provedení

Kontrolní prohlídka (KP)

Cílem KP je kontrola technického stavu techniky, zjištění její připravenosti k použití, odstranění zjištěných závad (popř. doplnění PHM a munice).

Čas provádění

Zodpovědnost



5. Druhy údržeb a jejich obsah a lhůty provedení, pokrač.

Údržba po použití (ÚPP)

Cílem je zkontrolovat technický stav techniky, její způsobilost k dalšímu používání při dodržení zásad bezpečnosti provozu.

Čas

Zodpovědnost

Rozsah provedené

Evidence o provedení

Kdo provádí



5. Druhy údržeb a jejich obsah a lhůty provedení, pokrač.

Základní údržba (ZÚ)-

Cílem je kontrola a dočištění PVT, kontrola a případné doplnění PHM a odstranění všech závad způsobených předchozím provozem.

Čas

Zodpovědnost

Rozsah provedené

Evidence o provedení

Kdo provádí

5. Druhy údržeb a jejich obsah a lhůty provedení, pokrač.

Technická údržba (TÚ 1, TÚ 2)

Cílem TÚ je komplexní ověření funkce a technického stavu PVT (soustav, ústrojí, zařízení, skupin, podskupin a částí, srovnání se stanovenými technickými a provozními požadavky), seřízení stavitelných rozměrů a vůlí, výměna dílů s kratší životností, případné doplnění a výměna maziv a provozních hmot, doplnění chybějícího a opotřebovaného nářadí, výstroje a záložních dílů, popř. obnovení povrchové ochrany.

Čas

Zodpovědnost

Rozsah provedené

Evidence o provedení

Kdo provádí

5. Druhy údržeb, příklad, pokrač.

Stanovený systém údržby vozidel TATRA T 810:

- Kontrolní prohlídka před výjezdem,
- Kontrolní prohlídka při zastávkách,
- Údržba po použití
- Základní údržba (2x měsíčně),
- **Technická údržba:**
 - **č. 1** – po ujetí **15 000** ± 300 km, nebo min. 1x za rok,
 - **č. 2** – po ujetí **30 000** ± 300 km, nebo min. 1x za 2 roky,
- Zvláštní druhy údržby:
 - Údržba po brodění,
 - Údržba po provozu v silně prašném prostředí,
 - Příprava na provoz v letním období,
 - Příprava na provoz v zimním období,
 - Příprava na provoz za extrémně nízkých teplot pod – 25° C.



6. Evidence a archivace údajů údržeb

Údaje o určených údržbách se vkládají do ISL prostřednictvím příkazu pro použití techniky. Na každou z údržeb se zvlášť vydává PPPT, který se zakládá po dobu 5 let.

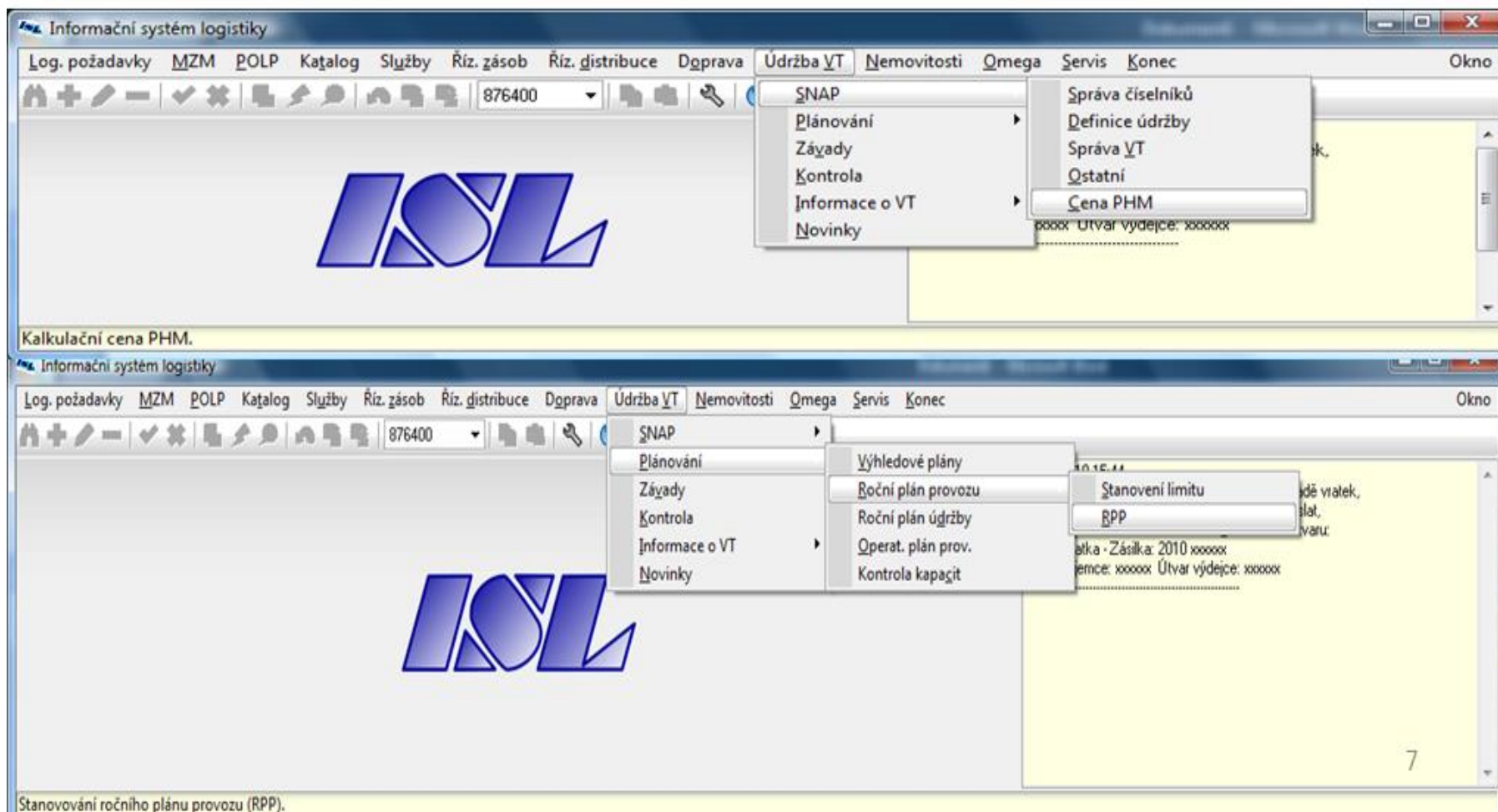
Do ISL se v míru vkládají údaje o provedené:

Základní údržbě

Technická údržbě (TÚ 1,

Technické údržbě (TÚ 2)

6. Evidence a archivace údajů údržeb



Závěr

Závěrem zdůraznit poznatky k zapamatování:

1. Dokumenty ve vztahu k provozu – znát ty které jsou vedeny na úrovni roty.
2. Umět vysvětlit co je to údržba ve vztahu k provozu a porovnat údržbu v AČR a v civilním sektoru.
3. Základní druhy údržby- zopakovat a rozlišit, které v míru
4. Systém údržby v armádě ČR- zdůraznit její úroveň.
5. Druhy údržeb a jejich obsah a lhůty provedení
6. Vedení údržby a jejich zařazení do ISL.

Domácí práce: Zpracovat tabelárně úkony zadané údržby a určit její náklady na základě současné hodinové sazby v AČR.

Dotazy ??



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ