

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T 9 Plánovací a výkazová dokumentace k používání, údržbě a opravách



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova semináře

Úvod

1. Provádění kontrol vozidel ozbrojených sil v STK a SME
2. Provádění revizí určených technických zařízení ve vozidlech ozbrojených sil
3. Bezpečnostní, protipožární a ekologická opatření při údržbě PVT

Závěr

Úvod

Vzhledem ke specifickým úkolům a organizaci provozu se nevztahuje povinnost provozovatele přistavit vozidlo k pravidelné technické prohlídce a měření emisí na všechna vozidla ozbrojených sil.

Literatura:

- [1] Č.j.: 6272-2/2006/DP-3042. *Směrnice pro používání pozemní vojenské techniky AČR v míru*. Praha: GŠ AČR, 2006.
- [2] Vyhláška Ministerstva obrany č. 273/1999 Sb., *kterou se vymezují určená technická zařízení používaná vojenskou výstrojí, vojenskou výzbrojí, vojenskou technikou a ve vojenských objektech a provádění zkoušek určených technických zařízení*.
- [3] MAREŠ, J. EIS, K. *Management údržby pozemní vojenské techniky*. Brno 2008.
- [4] Tank-30-3. *Zákonné revizní prohlídky jeřábů na tankových a automobilových podvozcích*. Praha: MNO, 1971.

1. Provádění kontrol vozidel ozbrojených sil v STK a SME

Vozidla podléhající kontrole v STK a SME-

V podmínkách AČR jsou předmětem provádění technických prohlídek a měření emisí

- **silniční vozidla** všech druhů a kategorií

(motocykly, osobní automobily, autobusy, nákladní automobily, speciální vozidla, přípojná vozidla apod.)

jsou-li zařazená do skupiny „BP-provozních“,



1. Provádění kontrol vozidel ozbrojených sil v STK a SME, pokrač.

- **zvláštní vozidla** druhu traktor, pracovní stroj samojízdný a pracovní stroj přípojný, jsou-li zařazená do skupiny „BP-provozních“,
- **vojenská vozidla**, budou-li používána pro plnění přepravních nebo služebních úkolů na veřejně přístupných komunikacích.



1. Provádění kontrol vozidel ozbrojených sil v STK a SME, pokrač.



Způsob provádění kontrol

Technické prohlídky vozidel ozbrojených sil se podle možností útvarů provádějí ve zřízených vojenských STK a SME nebo v síti civilních stanic.

V civilním sektoru se technické prohlídky a měření emisí provádí zásadně u vozidel, jejichž technickou způsobilost schválilo MDS ČR (silniční vozidla).

Lhůty provedení

Vozidla ozbrojených sil se přistavují k provedení technické prohlídky popř. měření emisí ve lhůtách, vyplývajících z ustanovení § 40 zákona č. 56/2001 Sb.

• .

1. Provádění kontrol vozidel ozbrojených sil v STK a SME, pokrač.

Nákladní automobily s přípustnou hmotností vyšší než 3 500 kg,
speciální automobily, autobusy, silniční vozidla s právem přednosti
v jízdě,

*.....nejpozději do 1 roku po zaregistrování vozidla a potom pravidelně
nejpozději v jednoročních lhůtách,*



2. Provádění revizí určených technických zařízení ve vozidlech ozbrojených sil

Používat techniku, na které nejsou řádně a včas provedeny stanovené zákonné revize a kalibrace **je zakázáno**. Určená technická zařízení jsou určená technická zařízení (UTZ):

- tlaková,
- plynová,
- elektrická
- zdvihací,
- ochranná a ostatní,



která jsou konstruována a vyráběna k použití s vojenskou výstrojí,

2. Provádění revizí určených technických zařízení ve vozidlech ozbrojených sil, pokrač.

Revizní místa

Zkoušky UTZ (revize) se provádí v určených revizních místech, která odpovídají svým vybavením příslušným právním normám, jejich pracovníci jsou pravidelně školeni

Vzduchojemy z vozidel

Vzduchojemy jsou nejrozšířenějším tlakovým zařízením u vozidel. Jako součást vzduchotlakových brzdových soustav jsou zařazeny mezi „stabilní tlakové nádoby“ pokud jejich nejvyšší pracovní přetlak **přesahuje 0,05 MPa.**



2. Provádění revizí určených technických zařízení ve vozidlech ozbrojených sil, pokrač.

Tlakové láhve

Tlakové láhve vzduchových soustav vozidel (např. v bojových vozidlech) se řadí do kategorie „kovové tlakové nádoby“. Ty podléhají revizím podobně jako vzduchojemy

Zdvihací zařízení – patří sem:

- zdvihadla
- hydraulické ruky
- zdvihací rampy, plošiny
- vrátky,
- prostředky pro vázání, zavěšení

2. Provádění revizí určených technických zařízení ve vozidlech ozbrojených sil, pokrač.

Lhůty provedení

Pro obě skupiny zdvihacích zařízení se k prověření funkce, provozní způsobilosti a bezpečnosti realizují prohlídky a zkoušky:

- ☐ před uvedením do provozu,
- ☐ po rekonstrukci nebo generální opravě,
- ☐ po opravě,
- ☐ v provozu,

3. Bezpečnostní, protipožární a ekologická opatření při údržbě PVT

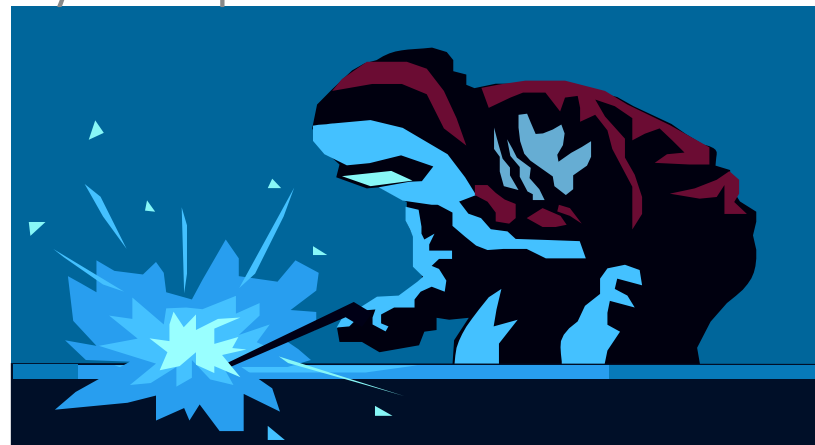


Bezpečnostní opatření

- Údržbu PVT je možno provádět pouze v prostorech k tomu určených a uzpůsobených, určenými a proškolenými osobami.
- Práce řídí určený vedoucí pracoviště.
- Všichni pracovníci jsou povinni dodržovat bezpečnostní opatření, stanovenou technologii práce, organizovanost, kázeň a pořádek.
- Před zahájením prací je nutné **vždy** zajistit vozidlo proti pohybu podkládacími klíny (nebo články pásů) a připravit pomůcky (schůdky, nářadí, odkapové vany, hasicí přístroje apod.).
- Dveře, kryty a příklopy musí být uzavřeny nebo bezpečně zajištěny v otevřené poloze. Při technické údržbě musí být z vozidla vyjmuta munice.

3. Bezpečnostní, protipožární a ekologická opatření při údržbě PVT

- Při provádění prací jsou všichni pracovníci povinni dodržovat technologickou kázeň a provádět pouze nařízené úkony.
- K práci je povoleno používat výhradně pomůcky, nářadí a příslušenství ve správném technickém stavu a k tomu účelu určené. Speciální zařízení a pomůcky (zdvihací a manipulační zařízení, elektrická zařízení apod.) smějí obsluhovat jen osoby k tomu určené a vyškolené.
- Při pohybu na vozidlech je třeba dbát zvýšené opatrnosti.



3. Bezpečnostní, protipožární a ekologická opatření při údržbě PVT

PRVNÍ POMOC PŘI POLEPTÁNÍ ŽÍRAVINOU

Při zasažení oči

1. okamžitě vyplachujeme oči čistou vodou, po dobu nejméně 3 - 5 minut;
2. důkladně vypláchneme prostor pod víčky a oční koutky;
3. nikdy nepoužíváme k výplachu neutralizačních roztoků;
4. po důkladném výplachu přiložíme na obě oči mulové polštářky a postiženého převezeme do nemocnice.

Při zasažení kůže

1. co nejrychleji **oplachujeme** poleptanou kůži tekoucí vlažnou vodou nejméně po dobu 3 - 5 minut;
2. žiravinou nasáklý oděv okamžitě odstraníme!;
3. opláchneme zasaženou kůži roztokem sody bikarbony; při poleptání louhem opláchneme kůži roztokem kyseliny citrónové;
4. zasaženou kůži sterilně ovážeme a postiženého převežeme do nemocnice.

Při požití žiraviny

1. **ihned** se pokusíme vyvolat zvracení;
2. **ihned** vyplachujeme ústa vodou
3. **co nejříve** přinutíme postiženého vypít asi půl litru až jeden litr vody nebo mléka;
4. při spolknutí žiraviny dáme vypít slabý roztok opačné chemické povahy:
 - u kyselin roztok sody bikarbony,
 - u louhů ocet ředěný vodou v poměru 1:5;
5. postiženého **co nerychleji** převezeme do nemocnice.



3. Bezpečnostní, protipožární a ekologická opatření při údržbě PVT

Protipožární opatření

Před zahájením prací jsou pracovníci povinni se přesvědčit o rozmístění a připravenosti hasicích přístrojů, popř. dalších technických prostředků pro hašení požáru, v prostorách určených pro provádění prací. Při absenci (např. v poli) nebo nefunkčnosti těchto přístrojů, vyjmout a připravit k použití ruční hasicí přístroje z vozidel.

Zapalování a seřizování plamene knotových a zejména samodujných lamp provádět na vyhrazeném místě, kde umístit hasicí přístroj z výbavy vozidla. U vozidla manipulovat s těmito prostředky pouze na pokyn vedoucího pracoviště.



3. Bezpečnostní, protipožární a ekologická opatření při údržbě PVT



Ekologická opatření

- ✓ Při manipulaci s akumulátory dbát zvýšené opatrnosti proti potřísnění se, nebo vylití elektrolytu.
- ✓ Mytí (čištění) vozidel provádět v prostorech a zařízeních k tomu určených, se zabezpečením úniku ropných či jiných, životnímu prostředí nebezpečných látek.
- ✓ Dodržovat zásady likvidace olejů a dalších provozních náplní.
- ✓ Dodržovat zásady třídění odpadů.
- ✓ Pro krizová řešení mít dostatečnou zásobu sorbentů.

Závěr

K zásadním poznatkům pro shrnutí patří:

1. Provádění kontrol vozidel ozbrojených sil v STK a SME, ne všechna vojenská musí absolvovat povinné STK a stejně je to s emisemi.
2. Bez platných revizních prohlídek není možno zařízení nebo vojenskou techniku provozovat.
3. Opatření nutno vidět v následujících třech opatřeních, všechna hrají důležitou roli při prováděné údržbě PVT.

Závěr

Úkoly pro samostatnou práci:

Zpracovat výčet protipožárních a ekologických opatření a zásady jejich předcházení.



Dotazy ??



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ