

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T 10 - Souhrnné opatření k zabezpečení provozuschopnosti techniky -základní údržba



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova přednášky

Úvod

1. Opravy pozemní vojenské techniky v AČR
2. Druhy oprav
3. Úrovně oprav
4. Organizace oprav

Závěr

Úvod

Při používání techniky dochází k odchylkám od jejich správného technického stavu.

Nejčastějšími příčinami těchto změn jsou fyzické stárnutí a opotřebení materiálu, nedostatky v provádění údržby, nehody techniky a bojová poškození, případně další.

Úvod

Použitá literatura

- [1] MAREŠ, J. EIS, K. Management údržby pozemní vojenské techniky. Brno 2008.
- [2] Log-2-4. Vojskové opravy pozemní vojenské techniky. Praha: MO, 2002.
- [3] EIS, K. Technická příprava pro aplikační kurzy studentů Univerzity obrany. (pčt. S 265). Vyškov: VA, 2006.
- [4] Tank-26-29/s. Vojskové opravy VPV.

1. Opravy pozemní vojenské techniky v AČR

Základní pojmy provozu

Používání	= stav materiálu, kdy jsou jim plněny úkoly, pro jejichž plnění byl zaveden do používání
Údržba	= soubor preventivně technických a organizačních opatření k zabezpečení plné provozuschopnosti techniky
Oprava	= činnost, jejímž cílem je obnovit technické vlastnosti opotřebovaného nebo poškozeného materiálu na předepsanou nebo předem dohodnutou úroveň
Ukládání	= soubor technických a organizačních opatření, omezujících vliv fyzického stárnutí na techniku
Metrologie a technický dozor	= soubor pravidelných, striktně stanovených preventivních, technických a organizačních opatření k zabezpečení provozu techniky dle platných zákonů

1. Opravy pozemní vojenské techniky v AČR, pokrač.

Definice opravy

Oprava je činnost, jejímž cílem je obnovit technické vlastnosti opotřebovaného nebo poškozeného materiálu na předepsanou nebo předem dohodnutou úroveň.

Opravy jsou součástí technických

opatření systému
provozu PVT AČR.



1. Opravy pozemní vojenské techniky v AČR, pokrač.

Nejčastější příčiny změn:

- fyzické stárnutí a opotřebení materiálu,
- nedostatky v provádění údržby,
- nehody techniky,
- bojová poškození

2. Druhy oprav

Podle charakteru poruch nebo závad, pracnosti a technické náročnosti jejich odstranění se opravy dělí na :

- běžné opravy (BO),
- generální opravy (GO),
- celkové opravy skupin, podskupin nebo součástkových celků (dále jen celková oprava skupin),
- revize dlouhodobě skladované PVT po 10 letech (RE-10)

2. Druhy oprav, pokrač.

Běžné opravy

Nálezová oprava (NO) - NO je zpravidla plánovaná oprava, která se provádí po splnění meziopravní normy (MON). Rozsah nálezové opravy se stanovuje *individuálně na základě výsledků kontrolní nebo servisní prohlídky.*

Střední oprava (SO) - SO je plánovaná oprava, jejíž vykonání je stanoveno zpravidla výrobcem.



2. Druhy oprav, pokrač.

Generální oprava (GO) - GO je oprava, kterou se v rozsahu mezních úchylek obnovují původní technické vlastnosti PVT.

Spočívá v úplné demontáži, výměně vadných dílů a součástí za nové nebo opravené a v opětovné montáži včetně obnovení povrchové úpravy.



2. Druhy oprav, pokrač.

Celková oprava skupin- Je to oprava, kterou se v rozsahu mezních úchylek obnovují původní technické vlastnosti skupin, podskupin nebo součástkových celků demontovaných z PVT

RE-10-

Revize po 10 letech je zvláštním druhem opravy, která se uskutečňuje ve stanovených časových normách u dlouhodobě skladované PVT.

Cílem je obnovit provozuschopnost skupin, podskupin, součástí a součástkových celků, vyměnit provozní hmoty

3. Úrovně oprav

Z hlediska složitosti se vojenské opravy rozdělují do tří úrovní:

I. úroveň = opravy, které zabezpečuje obsluha a dílenští specialisté vlastního útvaru,

II. úroveň = opravy, které zabezpečuje prapor logistiky
(142. prapor oprav brigády logistiky),

III. úroveň = opravy, které zabezpečují ústřední opravárenské základny a základna ukládání.

3. Úrovně oprav

Ale existuje ještě IV. úroveň

IV. úroveň (mimovojsková) = opravy, zabezpečované sítí
civilních opravárenských podniků (např. VOP 025 Nový Jičín,
v minulosti i VOP 026 Šternberk).



4. Organizace oprav

Opravy se uskutečňují podle operativně upřesňované plánovací dokumentace na základě skutečného stavu PVT.

Plánování oprav - Výchozím dokumentem pro plánování oprav je výhledový plán GO (na 5 let).

Dokumentace - Mezi základní dokumentaci pro vyžadování a řízení oprav na stupni útvar patří řada dokumentů – základní je hlášení - žádanka

Závěr

Podstatné závěry je možno spatřovat:

1. Důležité je správně operovat s pojmem oprava v rámci provozu vojenské techniky.
2. Druhy oprav
3. Úrovně oprav- je třeba mít na zřeteli úrovně oprav v míru i v poli.
4. Organizace oprav- opravy se plánují n základě zkušeností, ale též podle okamžité situace je třeba flexibilně reagovat na potřebu jednotek a udržení jejich provozuschopnosti.

Závěr

Úkoly pro samostatnou práci:

Připravit a prostudovat formuláře pro vyžadování oprav.

Dotazy??



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ