

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T 13 - Souhrnné opatření k zabezpečení provozuschopnosti techniky – zvláštní druhy údržby



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova semináře

Úvod

1. Další zvláštní druhy údržby
2. Údržba po překonání vodní překážky
3. Údržba po použití ve zvlášť těžkých podmínkách
4. Doplnková technická údržba.
5. Údržba po použití zbraní
6. Údržba během skladování

Závěr

Úvod

Úvodem- zvláštní druhy údržby jsou prováděny jak v podmínkách míru, tak v poli a patří ke stěžejním pro zachování bojeschopnosti techniky.

Použitá literatura

- [1] MAREŠ, J. EIS, K. Management údržby pozemní vojenské techniky. Brno 2008.
- [2] Č.j.: 6272-2/2006/DP-3042. *Směrnice pro používání pozemní vojenské techniky AČR v míru*. Praha: GŠ AČR, 2006.
- [3] Tank-6-3 po jízdě tanků pod vodou,
- [4] Tank-6-4 po plavbě OT a BVP.

1. Další zvláštní druhy údržby

Provádění zvláštních druhů údržby se týká techniky, pro které je jejich provedení stanoveno vojenskými předpisy, průvodní dokumentací výrobce nebo vyplývá ze zvláštností jejího používání.

Zvláštními druhy údržby jsou:

příprava techniky pro použití v letním a zimním období,

údržba po překonání vodní překážky,

údržba po použití ve zvlášť těžkých podmínkách,

doplňková technická údržba,

údržba během skladování,

údržba po použití zbraní.



2. Údržba po překonání vodní překážky

Cílem je obnovení bojeschopnosti vozidla, vypuštění zbytků vody, vysušení vozidla, promazání a kontrola, popř. výměna mazacích náplní podvozku a částí, které byly v přímém kontaktu s vodou.

Kdo provádí - řidiči a osádky v rozsahu stanoveném předpisy pro jednotlivé druhy techniky, popř. podle:

Tank-6-3 po jízdě tanků pod vodou,

Tank-6-4 po plavbě OT a BVP.

2. Údržba po překonání vodní překážky, pokrač.

Místo provedení:

Zpravidla v polní parcích techniky.

Možno provádět při plnění bojové činnosti na následujícím břehu ve skrytu nebo vytvořeným maskováním.



3. Údržba po použití ve zvlášť těžkých podmínkách

Cílem je eliminovat negativní vlivy provozu vozidel v náročných a specifických podmínkách.

Provádí je řidiči, osádky (obsluhy) podle nařízení velitele na základě návrhu náčelníka logistiky.

Rozsah je stanoven v předpisech pro údržbu jednotlivých druhů PVT. Zpravidla obsahuje úkony údržby po použití, doplněné o důkladnou kontrolu extrémně namáhaných částí podle druhu a způsobu použití



3. Údržba po použití ve zvlášť těžkých podmínkách, pokračování

Podmínky mohou být různé

- Vysoká prašnost
- Vlhkost
- Zimní podmínky



4. Doplnková technická údržba.

Cílem je promazání mazacích míst vozidla, výměna oleje, maziv a ostatních provozních materiálů a údržba předepsaných skupin v termínech mimo technickou údržbu.

Organizuje a řídí ji technický funkcionář jednotky v rozsahu stanoveném v odborném předpise popř. podle pokynů výrobce nebo dodavatele.

Provádí ji odborné pracoviště nebo řidič (obsluha)

5. Údržba po použití zbraní



5. Údržba po použití zbraní, pokrač.

Cílem je provést údržbu zbraní a zbraňového systému po střelbě nebo výcviku s spojeného s použitím zbraní, zalafetovaných v bojových vozidlech.

Organizace a řízení - řídí ji velitelé jednotek v rozsahu stanoveném výrobcem zbraní

6. Údržba během skladování

Periodicita a způsob provádění údržby a kontrol se liší podle druhu uložení a způsobu ochrany jednotlivých typů techniky



Závěr

Závěrem znovu zdůraznit stěžejní informace týkající se zvláštních druhů údržby:

1. Údržba po překonání vodní překážky
2. Údržba po použití ve zvlášť těžkých podmínkách
3. Doplňková technická údržba.
4. Údržba po použití zbraní
5. Údržba během skladování

Dotazy ??



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ