

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T 18 - Efektivnost provozu vojenských vozidel, hlášení provozuschopnosti pozemní vojenské techniky (PVT)



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova cvičení

Úvod

1. Provádění emisních kontrol
2. Provádění technických prohlídek
3. Stanice technické kontroly a vedení dokumentace
4. Hodnocení technického stavu vozidel

Závěr

Úvod

Vozidla uvedená do provozu po určité stanovené době podléhají povinnosti absolvovat technickou prohlídku, které předchází kontrolní test na emise a škodlivé výfukové plyny.

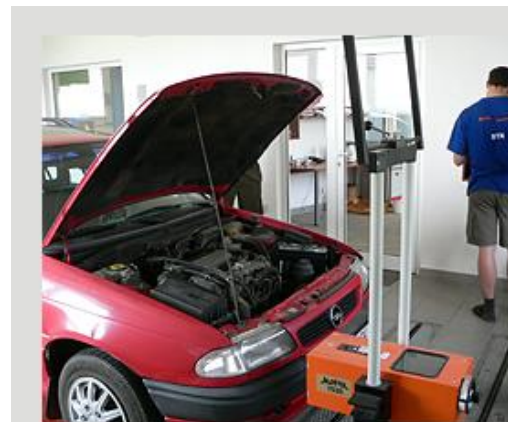
Použitá literatura

- [1] MAREŠ, J. EIS, K. Management údržby pozemní vojenské techniky. Brno 2008.
- [2] Č.j.: 6272-2/2006/DP-3042. *Směrnice pro používání pozemní vojenské techniky AČR v míru*. Praha: GŠ AČR, 2006.
- [3] Č.j.: 1 0 9 7 1 3 8 / 13 POMŮCKA 1795, Odborná směrnice náčelníka sekce logistiky GŠ AČR, Komplexní kontroly v Armádě České republiky a způsob hodnocení jejich výsledků. Praha, GŠ AČR, 1998.
- [4] Hodnocení technického stavu vozidel při technické prohlídce. Praha, GŠ AČR, 1995. Str. 97.
- [5] Vyhláška MO č. 274/99 Sb. ze dne 15.11.1999, kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.
- [6] Všeob P-5, *Parky vojenské techniky v působnosti Ministerstva obrany a provoz v nich*. 2003.

1. Provádění emisních kontrol

Vzhledem ke specifickým úkolům a organizaci provozu se nevztahuje povinnost provozovatele přistavit vozidlo k pravidelné technické prohlídce a měření emisí na všechna vozidla ozbrojených sil.

Silniční motorová vozidla evidovaná podléhají dle §41 zákona č. 56/2001 Sb. o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích pravidelnému měření emisí.

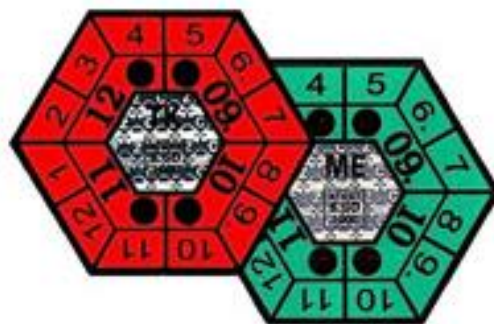


2. Provádění technických prohlídek

Vozidla podléhající kontrole v STK a SME

V podmínkách AČR jsou předmětem provádění technických prohlídek a měření emisí :

- **silniční vozidla** všech druhů a kategorií
 - (motocykly, osobní automobily, autobusy, nákladní automobily, speciální vozidla, přípojná vozidla apod.) jsou-li zařazená do skupiny „BP-provozních“,



2. Provádění technických prohlídek, pokrač.

- **zvláštní vozidla** druhu traktor, pracovní stroj samojízdný a pracovní stroj přípojný, jsou-li zařazená do skupiny „BP-provozních“,



2. Provádění technických prohlídek, pokrač.

- **vojenská vozidla**, budou-li používána pro plnění přepravních nebo služebních úkolů na veřejně přístupných komunikacích,
- vybavená zvláštním výstražným světlem modré barvy, případně doplněná zvláštním zvukovým výstražným zařízením (zdravotnická služba apod.),
 - zařazená do vojenských autoškol,
 - **určená k přepravě nebezpečných věcí,**
 - určená k dlouhodobému plnění přepravních úkolů pro zabezpečení běžné činnosti útvaru,

všechna vozidla pojištěná podle zákona 168/1999 Sb.

2. Provádění technických prohlídek, pokrač.

Způsob provádění kontrol

Technické prohlídky vozidel ozbrojených sil se podle možností útvarů provádějí ve zřízených vojenských STK a SME nebo v síti civilních stanic.

U vozidel, jejichž technickou způsobilost schválila vojenská policie (vojenská vozidla) se technické prohlídky a měření emisí provádějí přednostně ve vojenských akreditovaných zařízeních.

V civilním sektoru se technické prohlídky a měření emisí provádí zásadně u vozidel, jejichž technickou způsobilost schválilo MDS ČR (silniční vozidla) a pokud je to výhodnější z ekonomických popř. kapacitních důvodů, také u části vojenských vozidel.

2. Provádění technických prohlídek, pokrač.

Lhůty provedení:

Vozidla ozbrojených sil se přistavují k provedení technické prohlídky popř. měření emisí ve lhůtách, vyplývajících z ustanovení § 40 zákona č. 56/2001 Sb

Po provedení technické prohlídky v STK vylepí pracovník STK kontrolní nálepkou na zadní tabulku registrační značky vozidla a zapíše provedení kontroly do provozního sešitu, části: „11. Záznam o provedení technické prohlídky v STK (TP) a přidělení dálniční nálepky (D

Pokud byly u vozidla ozbrojených sil při technické prohlídce v STK shledány závady podle písm. c) § 49 zákona č. 56/2001 Sb. (nebezpečné závady), je používání do doby provedení opakované kontroly **zakázáno**

3. Stanice technické kontroly a vedení dokumentace.

NKTS - provádí nebo organizuje kontrolu stavu techniky a způsobilosti řidičů před výjezdem k plnění úkolů útvaru. Povoluje nebo zakazuje výjezd. Jeho rozhodnutí nabývá konečné platnosti.

3. Stanice technické kontroly a vedení dokumentace, pokrač.

Náčelník KTS je povinen:

- zakázat výjezd vozidel, které nesplnily kritéria úspěšné kontroly stavu technické způsobilosti,
- zakázat výjezd vozidel s nesprávně doloženými doklady ke kontrole,
- organizovat činnost zaškolených pracovníků,
- udržovat v dobrém stavu kontrolní technickou stanici,
- provádět kontroly stavu veškeré techniky i těch, které se vrátily z plnění úkolů,

3. Stanice technické kontroly a vedení dokumentace, pokrač.

Náčelník KTS je dále povinen:

- při pověření velitelem útvaru jako člen komise kontrolovat techniku, která se uvádí do stavu krátkodobého nebo dlouhodobého uložení,
- vést řádně stanovenou dokumentaci,
- svými zkušenostmi být nápomocen veliteli útvaru při rozhodnutí ke zlepšení života v parku.

4. Hodnocení technického stavu vozidel.

Základní literatura je zaměřena na provádění technických prohlídek a provádění hodnocení technického stavu vozidel.

Pomůcka pro hodnocení se zaměřuje na provádění a hodnocení v rámci „odborné přípravy logistických útvarů a zařízení ” a “ Logistické podpory ”.

V oblasti logistické podpory se kontroluje :

- 1) Logistická příprava
- 2) Zabezpečení materiálem
- 3) Zabezpečení provozu a služeb
- 4) Stav výzbroje a techniky
- 5) Logistika letectva (jen u leteckých útvarů)

4. Hodnocení technického stavu vozidel, pokrač.

➤ Organizace provozu

Organizace provozu VTM se hodnotí v souladu s předpisy pro používání VTM, platnými rozkazy a směrnicemi. Hodnotí se “**zabezpečuje**” při splnění těchto požadavků:

- VTM se používá podle určení s dodržováním stanovených norem spotřeby provozních jednotek, pravidel a bezpečnostních opatření;
- VTM se používá podle týdenních a ročních plánů použití;
- je vedena evidence spotřeby provozních jednotek VTM u jednotek a útvaru. Údaje o spotřebě provozních jednotek jsou včas zapisovány do záznamníků (provozní a technické dokumentace) a stanoveným způsobem předkládány k dalšímu zpracování. Pro sledování provozu a údržby VTM jsou využívány příslušné projekty;

4. Hodnocení technického stavu vozidel, pokrač.

- ✓ převzetí a předání VTM bylo řádně provedeno, VTM byla správně uvedena do provozu, obsluha je k jejímu provozu připravena;
- ✓ - VTM je přidělena jednotce a obsluze. Řidiči jsou rozděleni k VTM podle příslušného oprávnění a podle stanovených podmínek. Dokumentace je správně vyplněna;
- ✓ - velitelské prohlídky VTM jsou naplňovány a provádějí se ve stanovených termínech;
- ✓ - VTM se správně používá, kvalita a spotřeba PHM se pravidelně kontroluje a vyhodnocuje;
- ✓ - Provozní a technická dokumentace VTM je úplná a správně vedena;
- ✓ - rozbor stavu provozu VTM se provádí pravidelně, jsou přijímána odpovídající opatření.

Organizace provozu VTM se hodnotí “**zabezpečuje s omezením**” při nesplnění maximálně dvou z posledních šesti požadavků.

Organizace provozu VTM se hodnotí “**nezabezpečuje**” při nesplnění jednoho z prvních tří požadavků nebo tří a více ze zbývajících požadavků.

4. Hodnocení technického stavu vozidel, pokrač.

TECHNICKÁ NEZPŮSOBILOST VOZIDEL K PROVOZU

(vyhláška MO č. 274/1999 Sb.) - § 26

(1) Neodpovídá-li schválené vojenské vozidlo technickým podmínkám stanoveným pro jeho provoz v takové míře, že ohrožuje bezpečnost a plynulost provozu nebo bezpečnost osob a majetku nebo poškozuje pozemní komunikaci a znehodnocuje životní prostředí, nesmí být použito v provozu po dobu, pokud závady nejsou odstraněny.

(2) Pro vojenská zabezpečovací vozidla se za závady podle odstavce 1 pokládají zejména:

a) nedosahuje-li účinek brzd stanoveného limitu nebo rozdíl brzdných sil na obvodu jednotlivých kol téže nápravy je větší než 30 % z vyšší hodnoty;

b) je-li nutné opětovné sešlápnutí pedálu provozní brzdy před vyvoláním brzdného účinku

4. Hodnocení technického stavu vozidel, pokrač.

§ 27 - Zákaz provozu vojenského vozidla

(1) *Vojenskému vozidlu musí být dočasně zakázán provoz, pokud:*

- a) jsou na něm zjištěny závady podle § 26, v jejichž důsledku je vojenské vozidlo nezpůsobilé k provozu;
- b) nesouhlasí údaje uvedené v osvědčení o technickém průkazu vojenského vozidla se skutečností;
- c) jsou údaje v osvědčení o technickém průkazu vojenského vozidla nečitelné, přepisované nebo jsou-li tyto doklady značně poškozeny.

Závěr

Provádění emisních kontrol - povinnost provozovatele přistavit vozidlo k pravidelné technické prohlídce

Provádění technických prohlídek - Vozidla podléhající kontrole v STK a SME jsou silniční vozidla, zvláštní vozidla a vojenská vozidla.

Stanice technické kontroly a vedení dokumentace- **NKTS** - provádí nebo organizuje kontrolu stavu techniky a způsobilosti řidičů

Hodnocení technického stavu vozidel- hodnocení není dosud jednoznačně dáno novými předpisy a staršími- hodnotí se jednotlivé části vozidel - zařízení

Závěr

Úkoly pro samostatnou práci:

Popsat zásady hodnocení technického stavu vozidel - kdy je hodnoceno vozidlo jako nevyhovující z hlediska hodnocení technického stavu.

Dotazy ??



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ