

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T 21 - Parky vojenské techniky



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova přednášky

Úvod

1. Park techniky, použití a druhy parků.
2. Stálé parky
3. Prostory parků techniky
4. Garážování vozidel v parku
5. Organizace provozu v parku

Závěr

Úvod

V parcích vojenské techniky platí zvláštní způsob organizace provozu vozidel ...

Použitá literatura

- [1] Zákl-1, hlava 6, Základní řád ozbrojených sil České republiky. *Praha: MO, 2005.*
- [2] Všeob-P-5. Parky vojenské techniky v působnosti ministerstva obrany a provoz v nich. *Praha: MO, 2003.*

1. Park techniky, použití a druhy parků.

Park vojenské techniky je ohraničený, chráněný a střežený prostor, který je určen a zařízen ke garážování, kontrolám, údržbě, opravám a ukládání vojenských vozidel a skladování ostatního potřebného materiálu.

Velitelé jednotek, kterým jsou tyto úseky přiděleny odpovídají za:

- stav přidělených úseků,
- správné garážování vojenských vozidel,
- bezpečnost práce, včetně zabezpečení životního prostředí

1. Park techniky, použití a druhy parků, pokrač.

Parky dle použití se dělí na:

- ☐ parky stálé
- ☐ parky polní

2. Stálé parky

Stálé parky musí být osvětleny, ohraničeny oplocením a osázeny zelení.

Musí umožňovat všechny funkce parku podle ustanovení základních předpisů



3. Prostory parků techniky

Ve stálém parku musí být zřízeny:

- místnost pro náčelníka parku,
- místnost pro dozorčího parku, jeho pomocníky a hotovostního řidiče,
- kontrolní technická stanice,
- objekty a zařízení pro údržbu po použití,
- garáže nebo přístřešky pro vozidla,
- protipožární přístřešky a prostředky pro likvidaci úniku ropných produktů,
- vnitřní komunikace, vjezdy a výjezdy,
- dopravní značení.

3. Prostory parků techniky, pokrač.

Ve stálém parku musí být zřízeny: Vnitřní komunikace, vjezdy a výjezdy - dopravní značení.



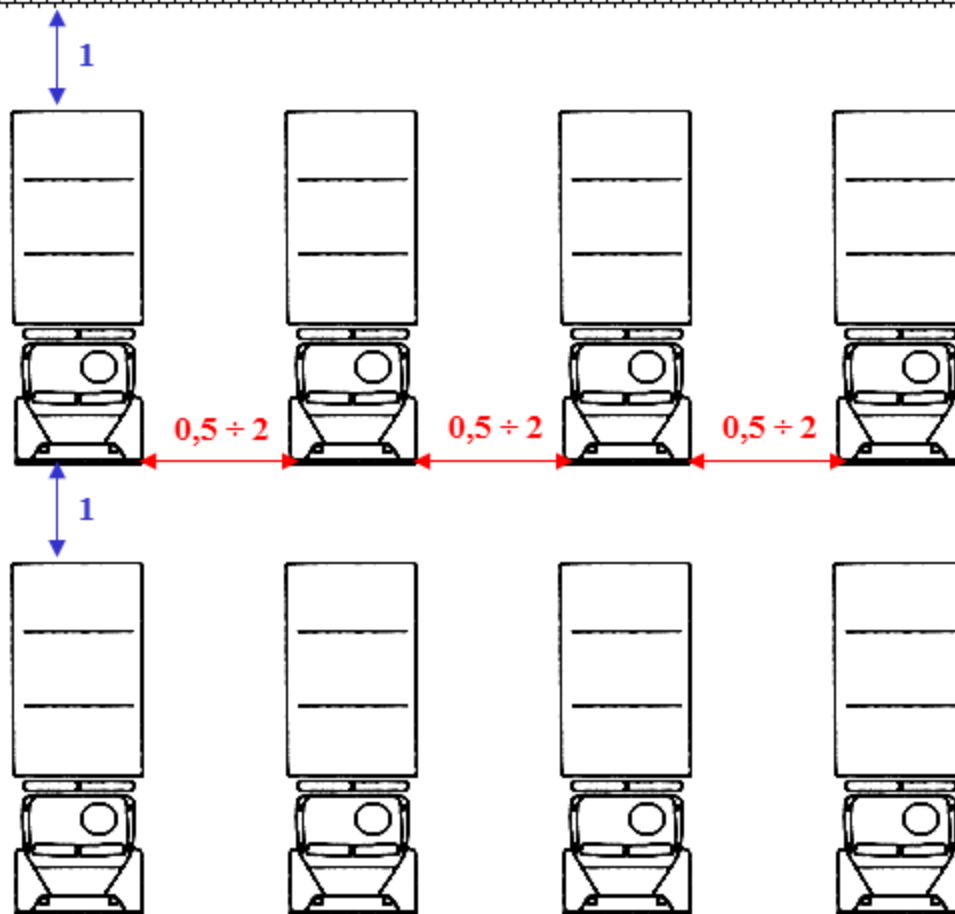
4. Garážování vozidel v parku

Vojenská vozidla se ve stálém parku umísťují v přístřešcích, garážích, nebo výjimečně na volné ploše. Pro každé vozidlo je vyhrazeno jednotně vyznačené stanoviště pro stání.

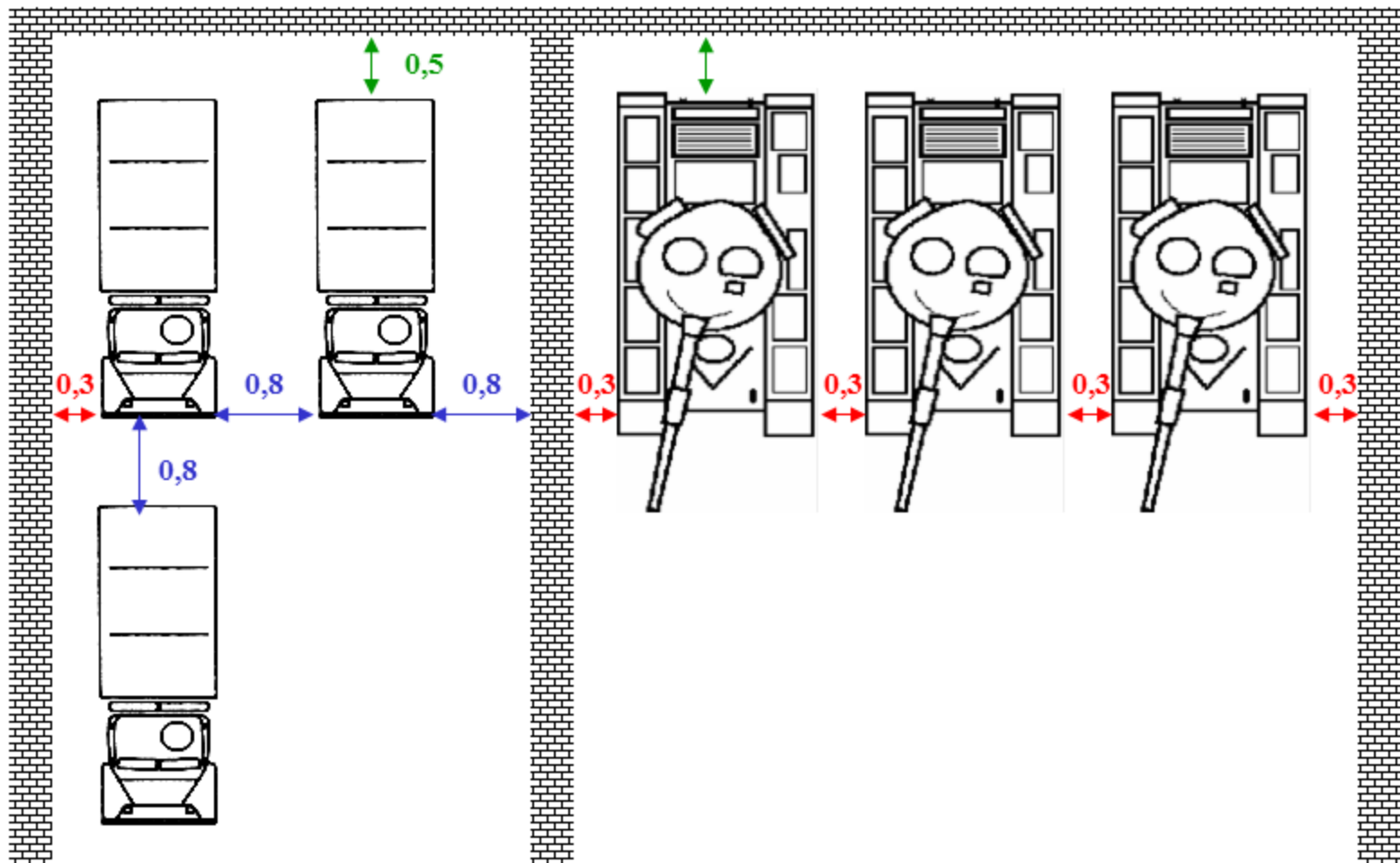
Mezery mezi vozidly a jejich vzdálenosti od zdí, sloupů, vrat a dalších pevných objektů nebo oplocení musí být nejméně 0,3 m, na straně řidiče 0,8 m. Vzdálenost mezi čelem a zádí vozidel musí být nejméně 0,8 m. Vzdálenosti konců zadních čel vozidel od zdí, vnějších sloupů, vrat a dalších pevných částí objektů nebo oplocení musí být nejméně 0,5 m

4. Garážování vozidel v parku, pokrač.





4. Garážování vozidel v parku, pokrač.



5. Organizace provozu v parku

Náčelník parku - NPa je podřízen náčelníkovi logistiky útvaru a je přímým nadřízeným všem dalším funkcionářům parku. Kontroluje dodržování organizačních opatření pro údržbu, opravy, garážování a skladování vojenských vozidel v parku.

Náčelník kontrolní technické stanice (N KTS) je podřízen náčelníkovi parku a náčelníkovi logistiky útvaru, popř. náčelníkovi štábu nebo veliteli útvaru. Odpovídá za provádění prohlídek vozidel před výjezdem a připravenosti řidičů k plnění úkolů.

5. Organizace provozu v parku, pokrač.

Dozorčí parku (DPa) je příslušník celodenní směny, jehož základní ustanovení pro výkon služby jsou stanoveny v čl. 362 až 367 předpisu Zákl-1. Podle konkrétních podmínek útvaru může být nahrazen výkon funkce dozorčího parku a jeho pomocníků ochranou směnou z občanských zaměstnanců na základě pracovní smlouvy.

- Vstup osob do parku
- Uložení klíčů od vozidel
- Výjezd vozidel z parku-

5. Organizace provozu v parku, pokrač.

Výjezd vozidel z parku- Vojenské vozidlo může řídit jen řidič, jemuž bylo přiděleno k používání. Přidělení musí být zveřejněno v rozkaze velitele útvaru. Řidič musí mít u sebe:

- osobní doklady,
- řidičský průkaz,
- vojenský řidičský průkaz nebo osvědčení k řízení vozidel ozbrojených sil,
- správně vyplněný příkaz k použití,
- osvědčení o registraci vozidla (dříve osvědčení o technickém průkazu),
- doklad o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (je-li pro vozidlo stanoveno).
- návrat vozidel do parku

Závěr

Závěrem zopakovat stěžejní body přednášky:

1. Park techniky, použití a druhy parků – vysvětlit logické definování a rozdělení parků.
2. Stálé parky- popsat čím se především liší a základní znaky
3. Prostory parků techniky- ideální park techniky, co musí splňovat
4. Garážování vozidel v parku- způsoby a přidělení jednotkám.
5. Organizace provozu v parku- zopakovat podmínky splnění a průběh opouštění vozidla a návrat do parku techniky.

Závěr

Úkoly pro samostatnou práci:

Nakreslit schématicky ideální park vojenské techniky, objekty parku vyznačit v legendě.

Dotazy ??



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ