

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T 23 - Parky vojenské techniky



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova cvičení

Úvod

1. Řešení vstupu do parku vojenské techniky
2. Způsoby přípravy techniky ke kontrole NKTS.
3. Pohyb techniky a navádění v parcích.
4. Sestavení vozidel do proudů a vydávání rozkazů pro přesun.

Závěr

Úvod

Použitá literatura

- [1] Zákl-1, hlava 6, Základní řád ozbrojených sil České republiky. *Praha: MO, 2005.*
- [2] Všeob-P-5. Parky vojenské techniky v působnosti ministerstva obrany a provoz v nich. *Praha: MO, 2003.*
- [3] *Vševojsk-16-7.*
- [4] Všeob P-37. Pravidla používání vozidel v rezortu ministerstva obrany. *Praha: MO, 2009.*

1. Řešení vstupu do parku vojenské techniky.

Vstup osob do parku- Vojáci z povolání a občanští zaměstnanci vlastního útvaru mohou do prostoru parku vstupovat po prokázání totožnosti.

Do prostorů v parku, kde parkují nebo jsou uložena vozidla a materiál, mají přístup pouze ti, kterým je technika přidělena nebo jejich přímí nadřízení, velitelé objektů a pod.

Osádky a řidiči, kteří se připravují k výjezdu vstupují do parku po předložení platného příkazu k použití vozidla

Osoby, které nejsou příslušníky útvaru mohou do parku vstupovat pouze se souhlasem velitele útvaru.



1. Řešení vstupu do parku vojenské techniky, pokrač.

Výjezd vozidel z parku-

Vojenská vozidla připravují k výjezdu osádky (obsluhy, řidiči) pod vedením velitele jednotky, nebo pověřeného zástupce.

Po provedené přípravě se vozidlo dostaví ke kontrole na KTS. Náčelník KTS prověří způsobilost vozidla a připravenost řidiče k plnění úkolů. Výsledek úspěšné kontroly potvrdí N KTS svým podpisem na čelní straně „Příkazu k použití“.

Dozorčí parku zkontroluje souhlas N KTS na „Příkazu k použití“, zkontroluje doklady a vzhled řidiče, provede příslušné záznamy do „Záznamu o výjezdu a návratu vozidel“ a vydá povolení k výjezdu vozidla z parku.

2. Způsoby přípravy techniky ke kontrole NKTS.

Náčelník kontrolní technické stanice

(N KTS) je podřízen náčelníkovi parku a náčelníkovi logistiky útvaru, popř. náčelníkovi štábu nebo veliteli útvaru. Odpovídá za provádění prohlídek vozidel před výjezdem a připravenosti řidičů k plnění úkolů.

2. Způsoby přípravy techniky ke kontrole NKTS, pokrač.

Náčelník kontrolní technické stanice

osobně povoluje použití vozidel, která jsou ve správném technickém stavu. Rozhodne-li N KTS o nezpůsobilosti vojenského vozidla k provozu je toto rozhodnutí konečné. Změnit je může pouze on sám až po kontrole odstranění závad.

3. Pohyb techniky a navádění v parcích.

Technika v parku se pohybuje pouze za přítomnosti velitele a s naváděním.

Provoz je realizován po komunikacích, které mají běžné dopravní značení a rychlost nepřesahuje 10 km/hod.

4. Sestavení vozidel do proudů a vydávání rozkazů pro přesun.

Druhy proudů vozidel

- stejnorodé
- smíšené

Označování proudů

Velení proudu

Počty vozidel v proudu

Řešení dopravních nehod- havárií, poruch za provozu

4. Sestavení vozidel do proudů a vydávání rozkazů pro přesun, pokrač.

Rozkaz pro přesun je stanoven v předpise Všeob P-37 a obsahuje:

- účel přesunu,
- osu přesunu,
- pořadí vozidel,
- nebezpečná místa,
- rychlost,
- vzdálenosti mezi vozidly,
- činnost při nehodě – havárii, způsob velení a spojení v proudu.

4. Sestavení vozidel do proudů a vydávání rozkazů

Schvaluji:¶

.....datum, podpis¶

¶

Rozkaz-pro-přesun¶

¶

Účel:α	Přesun-na-řídící-cvičiště-za-účelem-provedení-praktického-cvičení.α	α
Osa-přesunu:α	Park-techniky—odbočka-u-parku—přejezd-komunikace—cvičiště-řízení-(výchozí-čára).α	α
Nebezpečná-místa:α	Odbočka-na-hlavní-komunikaci, přejezdy-komunikaceα	α
Pořadí-vozidel:α	Tatra-815¶ BVP-2-1, BVP-2-2, BVP-2-3, BVP-2-4, BVP-2-5, BVP-2-6¶ VT-72¶ UAZ-452Aα	α
Rychlost:α	15-km/hα	α
Minimální-vzdálenost-mezi-vozidly:α	30-mα	α
Činnost-při-havárii-a-nepojízdnosti-vozidel:α	α	α
Spojení:α	→navázání-spojení¶ →předávání-signalů-pažemiα	α
Zvláštnosti:α	Po-celou-dobu-přesunu-používat-prostředky-nočního-vidění!α	α

¶

Řidi: -por.-KRACÍK¶

Doba: -21.-3.-2014, -20.00-20.30¶

~

Závěr

V závěru zvýraznit zásadní přístupy a podstatu úkolů.

1. Řešení vstupu do parku vojenské techniky- vstup do parku je organizován a mají jej všichni ti co mají co do činění s technikou
2. Způsoby přípravy techniky ke kontrole NKTS – postupuje se dle předpisů pro danou techniku.
3. Pohyb techniky a navádění v parcích je to vždy na zodpovědnosti určené osoby- velitele vozila.
4. Sestavení vozidel do proudů a vydávání rozkazů pro přesun – proudy a jejich sestavování je jedním se základních úkolů velitelů.

Závěr

Úkoly pro samostatnou práci:

Jaké znáte druhy proudů vozidel, sestav proud z přiloženého přehledu vozidel, která máte přesunout za účelem výcviku.

Dotazy ??



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ