

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T 24 - Parky vojenské techniky, přezkoušení a příprava na praktické zaměstnání ve vyprošťování



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova semináře

Úvod

1. Krátké zopakování parků techniky a předchozí tematiky.
2. Provést závěrečné přezkoušení k udělení zápočtu testem.
3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel

Závěr

Úvod

Použitá literatura:

- [1] Tank-6-5. *Pravidla řízení bojových vozidel*. Praha: MNO, 1977.
- [2] Č.j.: 6272-2/2006/DP-3042. *Směrnice pro používání pozemní vojenské techniky AČR v míru*. Praha: GŠ AČR, 2006.
- [3] Všeob P-5, Parky techniky.
- [4] *Tank T-72 M4CZ. Příručka řidiče*. Nový Jičín: VOP 025, 2003.
- [5] Tank-26-8. *Bojové vozidlo pěchoty BVP-1. Technický popis*. Praha: MNO, 1977.
- [6] BIHUNEC, J., KELNAR, V. *Vyprošťování tankové a automobilové techniky*. Praha: MO, 1994.
- [7] FURCH, J., MAREK, J., GLOS, J., TĚŠÍK, O. *Opravy bojových a speciálních vozidel I, část I*. Brno 2007. [S-2630/1].

1. Krátké zopakování parků techniky a předchozí tématiky.

Hlavními stěžejními body pro zopakování jsou:

- Účel parků techniky, druhy
- Hlavní části parků techniky, náležitosti a objekty optimálního vojenského parku techniky
- Funkcionáři zabezpečující chod parků techniky
- Bezpečnostní, protipožární a ekologická opatření

2. Provést závěrečné přezkoušení k udělení zápočtu testem.

Probraná témata bude prověřena závěrečným písemným testem na základě přehledu látky.

Některé otázky budou testové typu a, b, c, ...

Dále budou položeny otázky – úkoly, které student odpoví krátkou odpovědí, nebo schématickým nákresem.

Test 1

Opravný test T1

3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel.

V rozsahu

- a) Nářadí, nástroje a pomůcky používané pro samovyprošťování, vyprošťování a odsuny PVT.
- b) Důvody uvážnutí a úrovně uvážnutí – management velitele při dané činnosti.
- c) Samovyprošťování, způsoby a principy používané v AČR.
- d) Vyprošťování, způsoby a principy používané v AČR., a odsuny PVT
- e) Odsuny PVT, způsoby a principy používané v AČR.
- d) Bezpečnostní opatření při samovyprošťování, vyprošťování a odsunech PVT.
- f) Interoperabilita v rámci partnerských armád NATO v rámci vyprošťování a odsunů PVT.

3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel, pokrač.

V rozsahu

- a) Nářadí, nástroje a pomůcky používané pro samovyprošťování, vyprošťování a odsuny PVT.

Ze speciálních nástrojů a nářadí jde o:

- Zvedáky, hevery;
- **Kotvy;**
- Háky;
- Řetězy
- Kladky a kladnice; naviáky a pod



3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel, pokrač.

V rozsahu

b) Důvody uvážnutí a úrovně uvážnutí – management velitele při dané činnosti.

Nejčastější příčiny uvážnutí

- ⇒ nekázeň řidiče
- ⇒ neznalost prostoru a nedostatečná viditelnost
- ⇒ nezkušenost řidiče
- ⇒ závady v technickém stavu vozidla
- ⇒ překážky zbudované nepřítelem
- ⇒ bojová poškození



3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel, pokrač.

V rozsahu

c) Samovyprošťování, způsoby a principy používané v AČR.

Samovyprošťování

Možné způsoby u kolových vozidel

- ⇒ správná technika jízdy
- ⇒ vyložení nákladu
- ⇒ podkládáním hnaných kol
- ⇒ zkracováním délky lana
- ⇒ použitím nákluzníků (sněhových řetězů)
- ⇒ snížením tlaku v pneumatikách
- ⇒ využití lan a disků kol
- ⇒ využití vijáku
- ⇒ využití navijáku



3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel, pokrač.

V rozsahu

d) Vyprošťování, způsoby a principy používané v AČR., a odsuny PVT



3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel, pokrač.

V rozsahu

pokrač.

e) Odsuny PVT, způsoby a principy používané v AČR.



Základní TTD

- provozní hmotnost
- užitečná hmotnost
- trvalá rychlost při přesunu
- Výška plošiny (zatížené)

T-815

15 700 kg

10 000 kg

80 km.h⁻¹

1500 mm

P-50N

15 600 kg

50 000 kg

60 km.h⁻¹

1160/1080 mm

3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel, pokrač.

„Odsunem se rozumí přemístění poškozených vozidel do nejbližších skrytů nebo míst, kde se budou opravovat, nebo připravovat k dalšímu odsunu“

K provedení odsunu je možné využít:

⇒ vozidla stejné nebo vyšší hmotnostní kategorie

⇒ speciální odsunové prostředky

- ☐ vyprošťovací automobil AV-15
- ☐ vyprošťovací pásové vozidlo VPV
- ☐ vyprošťovací tank (VT-55A, VT-72B)
- ☐ tahač s podvalníkem
- ☐ speciální podvozky

3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel, pokrač.

V rozsahu

d) Bezpečnostní opatření při samovyprošťování, vyprošťování a odsunech PVT.

⇒ **všeobecná bezpečnostní opatření**

- všechny vyprošťovací práce řídí ten, kdo je za ně zodpovědný (*velitel vozidla, velitel čety, velitel vyprošťovacího vozidla*)
- technický stav použitých vyprošťovacích prostředků musí být bezvadný a před použitím důkladně prověřen
- napínání lan provádět plynule bez trhání
- při práci s lany používat výhradně kožené rukavice

3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel, pokrač.

V rozsahu

d) Bezpečnostní opatření při samovyprošťování, vyprošťování a odsunech PVT.

⇒ **bezpečnostní opatření při vyprošťování**

- zatížení lan, kladek a navijáků nesmí být vyšší než je povoleno technickými podmínkami
- lana musí být spolehlivě připevněna k tažným hákům, kladnicím a kotvám
- ve vyprošťovaných vozidlech je pouze řidič
- velitel, řídící vyprošťování musí předem určit smluvená znamení a signály, které jsou povinni všichni přesně a včas plnit

3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel, pokrač.

⇒ **při odsunech je zakázáno**

- vlečení neovladatelných pásových vozidel na laně
- vlečení dvou a více vozidel
- vlečení pásových vozidel na veřejných komunikacích
- náhle zastavovat, otáčet se a trhat s vozidlem při vlečení
- zastavovat na nepřehledných místech, mostech, křižovatkách, na kluzkém terénu a v prudkém stoupání

3. Provést teoretickou přípravu na praktické zaměstnání – vyprošťování a odsuny vozidel, pokrač.

Interoperabilita v rámci partnerských armád NATO v rámci vyprošťování a odsunů PVT.

Jde především o vzájemnou pomoc v poli při uváznutí, tj. jedná se o velikost háku- ok lan;

Velikost tažné síly

Shodné platné signály pro navádění vozidel a jeřábových nástaveb

Kompatibilní odsunové prostředky v poli

Závěr

Provést závěrečnou sumarizaci s cílem:

1. Význam krátkého přezkoušení testem, hodnocení jednotlivých odpovědí a stupnice hodnocení.
2. Postup při hodnocení a možnosti opravy nevyhovujících.
3. Teoretická příprava na praktické zaměstnání, které proběhne v posádce u vojsk. Důraz kladen na pochopení obsahu a dodržování bezpečnostních opatření.

Závěr

Úkoly pro samostatnou práci:

Zopakovat si a připravit se na praktické zaměstnání:

1. Bezpečnostní opatření při samovyprošťování, vyprošťování a odsunech PVT.
2. Připravit se na praktickou realizaci, zopakovat si hlavní vyprošťovací a odsunové prostředky používané v AČR.

Dotazy??



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ