

Řízení služeb provozu vojenské techniky a materiálu

T1 Druhy a kategorie vojenských vozidel, evidence vozidel ozbrojených sil



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost

Název projektu: Inovace magisterského studijního programu Fakulty ekonomiky a managementu

Registrační číslo projektu: CZ.1.07/2.2.00/28.0326

Osnova přednášky

Úvod

1. Vozidla ozbrojených sil
2. Vojenská vozidla a požadavky na vojenská vozidla
3. Požadavky na zabezpečovací vozidla
4. Kategorizace vojenských vozidel
5. Kategorizace vojenských vozidel podle účelu použití
6. Bojová vozidla AČR
7. Zabezpečovací vozidla AČR

Závěr

Úvod

Všechny složky ozbrojených sil využívají

- *silniční, bojová, zabezpečovací nebo speciální vozidla*

Nezbytnou podmínkou jejich správného používání a efektivního využití je znalost

- *takticko-technických parametrů*
- *zásad používání při plnění různých přepravních úkolů*
- *organizace údržby a parkové služby.*

Úvod

Literatura:

- [1] *Zákon č. 219/1999 Sb. ze dne 14.9.1999 o ozbrojených silách České republiky.*
- [2] *Č.j.: 6272-2/2006/DP-3042. Směrnice pro používání pozemní vojenské techniky AČR v míru. Praha: GŠ AČR, 2006.*
- [3] *Normativní výnos MO 6.6. 2013 Postupy při hospodaření a nakládání s majetkem v působnosti Ministerstva obrany*
- [4] *Vyhláška MO č. 274/1999 Sb. ze dne 15.11.1999, kterou se stanoví druhy a kategorie vojenských vozidel, schvalování jejich technické způsobilosti, provádění technických prohlídek vojenských vozidel a zkoušek technických zařízení vojenských vozidel.*
- [5] *Smlouva o konvenčních ozbrojených silách v Evropě. (překlad). Praha: MO, 1990.*
- [6] *Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.*

1. Vozidla ozbrojených sil

Vozidla ozbrojených sil jsou silniční motorová a přípojná vozidla a vojenská vozidla, která jsou evidována pod vojenskou poznávací značkou.

Pozn. Některá určená silniční motorová a přípojná vozidla ozbrojených sil mohou být registrována pod státní poznávací značkou (např. vozidla vojenského zpravodajství).



2. Vojská vozidla a požadavky na vojenská vozidla

Základní požadavky na vojenská vozidla vyplývají z požadovaných schopností jednotek, které jsou těmito vozidly vybaveny.

Významnými požadavky jsou:

1. palebná síla,
2. ochrana,
3. pohyblivost,
4. provozně-technické vlastnosti

3. Požadavky na zabezpečovací vozidla

Mezi nejdůležitější požadavky, kladené na vojenská zabezpečovací vozidla v současnosti patří:

- užitné vlastnosti a hospodárnost provozu;
- dobré jízdní vlastnosti na komunikaci i v terénu;
- bezpečný a ekologický provoz;
- spolehlivost a životnost; jednoduchá a kompaktní konstrukce, (max. využití komerčně dostupných dílů a součástí);

3. Požadavky na zabezpečovací vozidla

Dále sem patří:

- snadná údržba a opravy bez nutnosti speciálního výcviku; malá pohotovostní hmotnost
- provozní kompatibilita s ostatními aliančními prostředky.

4. Kategorizace vojenských vozidel

Dělení :

- a) podle předpisu o hospodaření s majetkem – nyní rozkaz MO
- b) podle vyhlášky MO č. 274/1999 Sb
- c) Podle zvláštních ujednání a dohod

1. Kategorizace vozidel – v souvislosti s provozem

- Vozidla ozbrojených sil
 - Požadavky na bojová vozidla (palebná síla, ochrana, pohyblivost, provozně technické vlastnosti.
 - Požadavky na dopravní techniku (užitné vlastnosti, spolehlivost a životnost, jednoduchá konstrukce, snadná údržba a opravy, malá pohotovostní hmotnost....)



½ Kategorizace vozidel – v souvislosti s provozem



• Druhy vojenských vozidel

– Dělení podle kriterií:

- Podle majetkových uskupení (Všeob-P-4)
- Podle potřeb – schvalování technické způsobilosti (vyhláška MO č. 274/99Sb.)
- Podle účelu použití- vídeňských dohod – OBSE 1990

➤ Podle majetkových uskupení (Všeob-P-4)-

- 2.2 Zbraně a zbraňové systémy
- 2.3 Vojenská přepravní a podpůrná technika



Podle vyhlášky MO č. 274/99Sb.

Vojenská bojová vozidla (VBV) = vozidla určená k výcviku a plnění boj. úkolů ozbroj sil,

- **pásový** bojový prostředek (VBV-PBP),
- **pásový** speciální prostředek (VBV-PSP),
- **kolový** bojový prostředek (VBV-KBP),
- **kolový** speciální prostředek (VBV-KSP),

Podle vyhlášky MO č. 274/99Sb - pokračování

- **Vojenská zabezpečovací vozidla** = vozidla, vyrobená výcviku a dopravnímu zabezpečení bojových úkolů v ozbrojených silách,
- **kategorie VL** – motorová vozidla, která mají dvě nebo maximálně čtyři kola,
- **kategorie VM** – motorová vozidla určená pro přepravu osob, která mají nejméně čtyři kola³,
- **kategorie VN** – motorová vozidla určená pro přepravu nákladů, která mají nejméně čtyři kola,
- **kategorie VT** – traktory,
- **kategorie VO** – přípojná vozidla,

Podle vyhlášky MO č. 274/99Sb - pokračování

- **Vojenská zvláštní vozidla (VZV)= vozidla, vyrobená a určená** - k výcviku a k plnění záchranářských, diagnostických, ženijních a speciálních úkolů -(zahrnuje vozidla, která nelze zařadit do kategorií VL, VM, VN,VT, VO a VBV),
- **kolový záchranářský prostředek (VZV-KZP),**
- **pásový záchranářský prostředek (VZV-PZP),**
- **speciální prostředek (VZV-SP).**

Podle účelu

- • motocykly (včetně „čtyřkolek“),
- • automobily,
- • bojová vozidla
 - tanky (lehké, střední, těžké),
 - obrněné transportéry,
 - bojová vozidla (armoured infantry fight vehicles),
 - bojová vozidla s těžkou výzbrojí,

Automobily

Automobily jsou konstrukčně řešeny pro plnění přepravních (osoby, náklad) nebo speciálních úkolu (speciální nástavba) zpravidla mimo boj.

Kromě dopravního zabezpečení mírového života útvaru, se pro potřeby AČR využívají zpravidla terénní automobily:

- osobní *UAZ 469, Land Rover,*

- **nákladní**

lehké (do 3 t užitečné hm.)

- *AVIA (21, 31),*

střední (3÷5 t)

- *P V3S, T-815 4x4,*

těžké (nad 5 t)

- *T-815 VVN,*

- tahače (podvalníků)

- *T-815 VT,*

- speciální (jeřáby, dílny, laboratoře) - *AV-15.*

Podle Smlouvy o konvenčních silách

- Boj. vozidla jsou dělena podle jejich použití a bojové síly do kategorií a skupin podle
- „Smlouvy o konvenčních ozbrojených silách v Evropě“, podepsaných ve Vídni 19. listopadu 1990.
- Co je to OT 90 ???

2. Zopakování základních pojmů v oblasti TEZ.

- Provoz
- Používání
- Provozní jednotka (Pj)
- Proběh techniky- práce techniky v PJ
- **Meziopravní norma**- stanovený počet provozních jednotek od uvedení dop provozu do první plánované opravy
- **Zásoba Pj** – Pj, které zbývají do TU nebo do plán opravy
- **Životnost** – schopnost plnit požadovanou funkci do dosažení mezního stavu

5. Kategorizace vojenských vozidel podle účelu použití

podle účelu použití

Motocykly (včetně „čtyřkolek“);

automobily;

bojová vozidla o tanky,

o obrněné transportéry,

o bojová vozidla pěchoty,

o bojová vozidla s těžkou výzbrojí,

o další bojová vozidla;

Zvláštní vozidla.

6. Bojová vozidla AČR

- ❖ Armáda České republiky je vybavena následujícím přehledem bojových vozidel:
- ❖ Tank T-72 M4CZ,
- ❖ BVP-2,
- ❖ BRDM-2,
- ❖ OT-64,
- ❖ DINGO,
- ❖ IVECO,
- ❖ PANDUR II.

Pozn.: na základně uloženého materiálu jsou dále vozidla:
T-72, BVP 1

Dále ve výzbroji jsou MTLB,

7. Zabezpečovací vozidla AČR

Pro plnění přepravních a speciálních úkolů AČR jsou vedle běžných silničních vozidel používána také terénní a speciální vozidla.

Mezi nejpoužívanější patří osobní terénní vozidla řady UAZ 469 a Land Rover 90, 110, 130,

z nákladních vozidel jsou to vozidla P V3S pro speciální účely – dílny apod,

T 815 v různých variantách a provedeních.

Nová vozidla T 810

Závěr

Zopakování hlavních částí výuky.

Úkol:

Nastudovat logisticky významná data :

Bojových vozidel AČR

A zabezpečovacích vozidel v AČR

.

Oznámit téma příští přednášky.

Dotazy



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ